

---

# CONFLUENCE SEINE-OISE

PRÉVISIONS DE POPULATION ET D'EMPLOI À L'HORIZON 2030

Comité territorial LNPN section Paris-Mantes / 16 octobre 2017

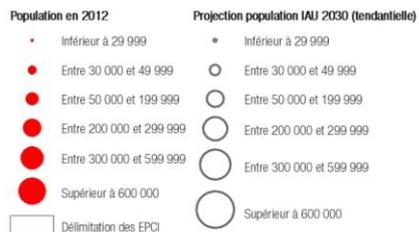
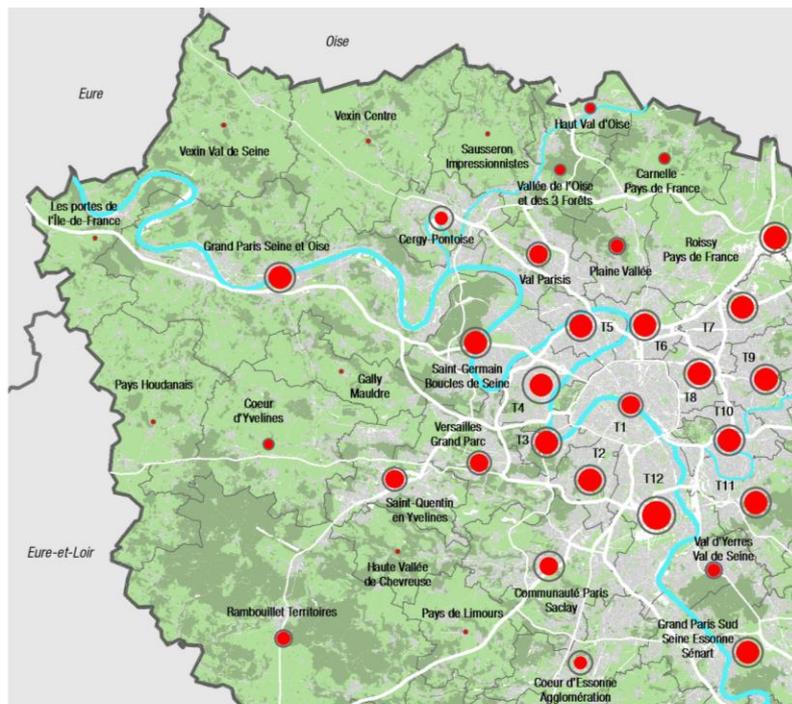


val  
d'oise   
le département

**IAU**  
INSTITUT  
D'AMÉNAGEMENT  
ET D'URBANISME  

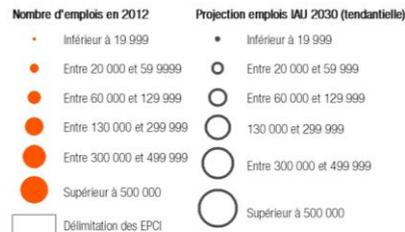
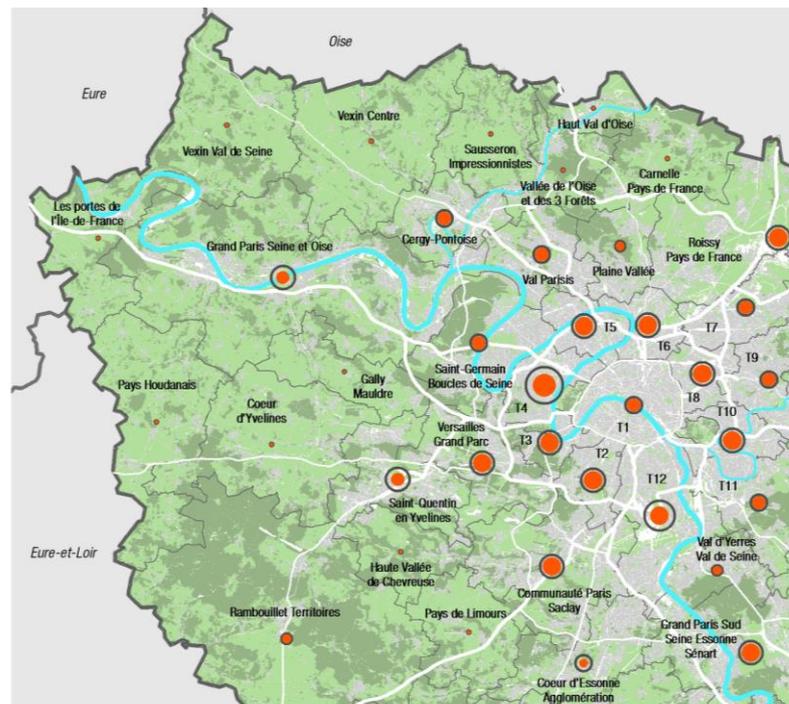

# Poids de population et d'emploi

## Population par EPCI en 2012 et 2030



N 10 Km  
 © IAU IDF 2017  
 sources : MOS 2012 IAU, BD Topo IGN 2014, RGP INSEE, Projections P+E IAU

## Emplois par EPCI en 2012 et 2030

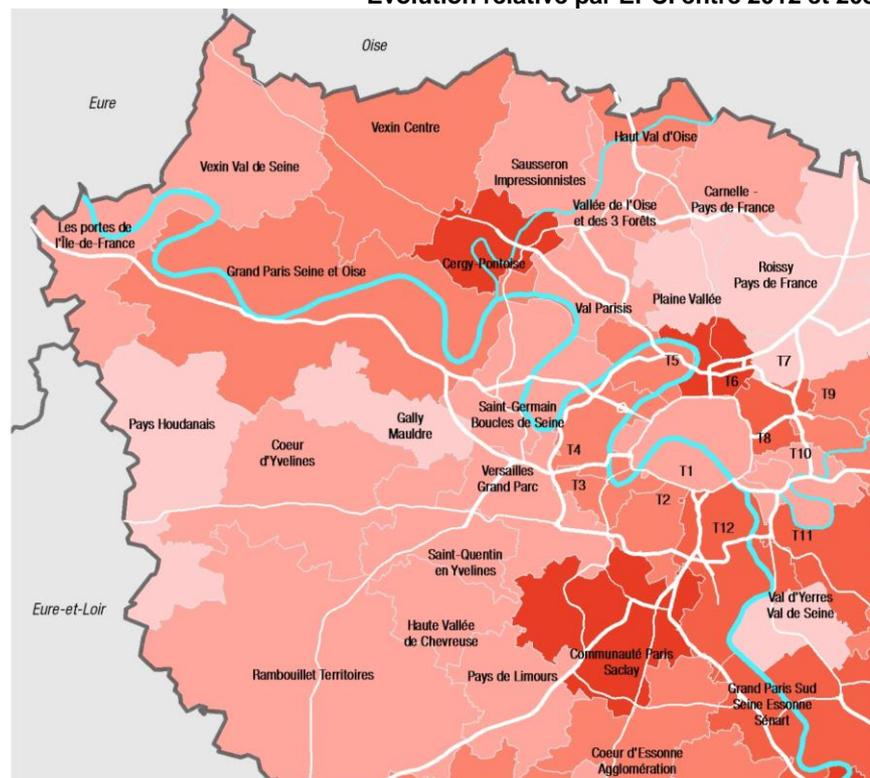


N 10 Km  
 © IAU IDF 2017  
 sources : MOS 2012 IAU, BD Topo IGN 2014, RGP INSEE, Projections P+E IAU

# Evolution de la population en 2030

- Sur les 4 EPCI entourant la Confluence : 1,19 million d'habitants en 2015 et 1,28 en 2030 (+8%, supérieure à la moyenne de grande couronne à +7%)
- Cergy-Pontoise, territoire communautaire le plus dynamique de l'ouest francilien (+17% en 18 ans)
- Performance forte pour Grand Paris Seine & Oise (+9%), en particulier dans sa partie ouest (+1,5% par an dans l'ancienne CA de Mantes)
- Evolution positive mais plus modérée pour les secteurs de St-Germain et du Val-Parisis

Evolution relative par EPCI entre 2012 et 2030



Evolution de la population entre 2012 et 2030

(tendance IAU, en %)



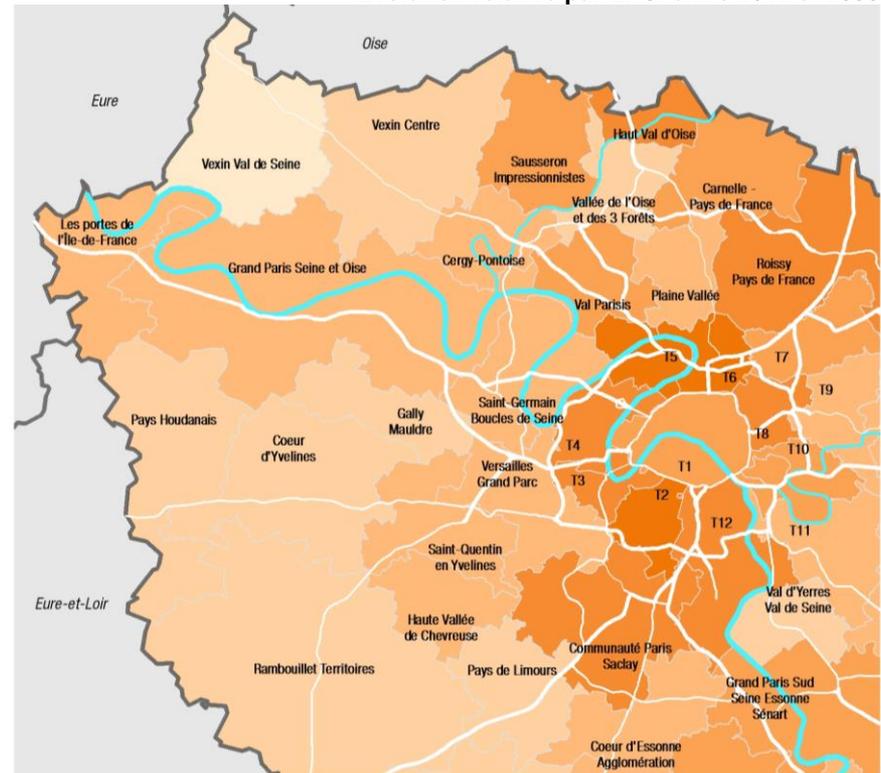
N 0 10 Km

© IAU IUF 2017  
sources : MOS 2012 IAU, BD Topo IGN 2014,  
RGP INSEE, Projctions P+E IAU

# Evolution de l'emploi en 2030

- Sur les 4 EPCI entourant la Confluence : 380 000 emplois en 2012 et 410 000 en 2030 (+8%)
- Un territoire aux évolutions positives mais une dynamique du marché de l'emploi surtout portée par le cœur d'agglomération et les sites GPE
- A la Confluence, les secteurs les plus moteurs sont le Val Parisis (+11%) et l'est de Grand Paris Seine & Oise, autour de Poissy et Achères (+13%)

Evolution relative par EPCI entre 2012 et 2030



Evolution des emplois entre 2012 et 2030  
(tendance IAU, en %)

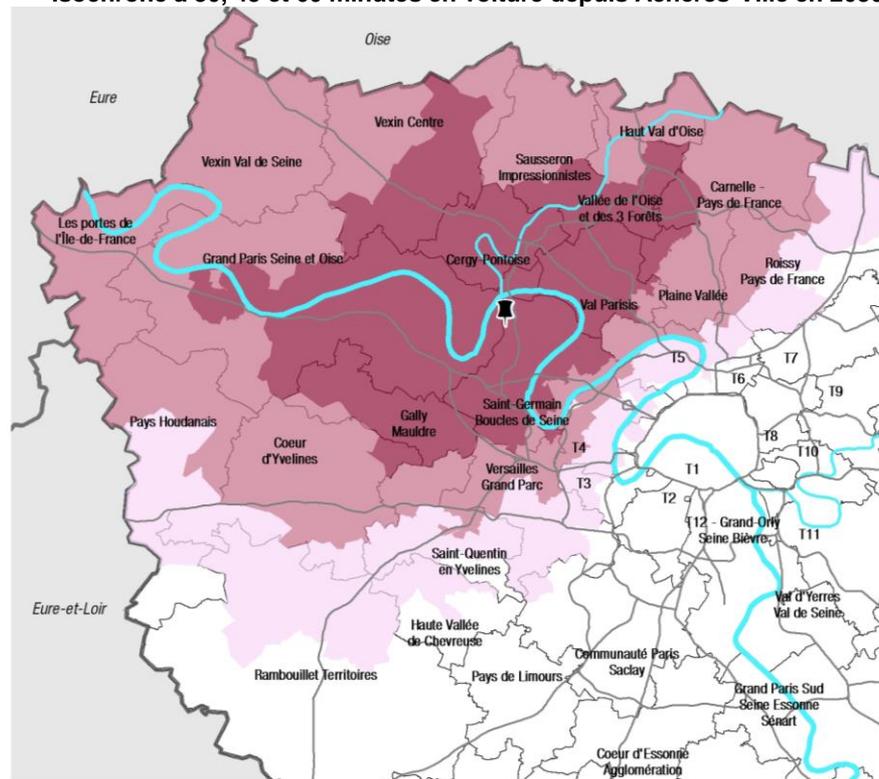


© IAU Idf 2017  
sources : MOS 2012 IAU, BD Topo IGN 2014,  
RGP INSEE, Projections P+E IAU

# Accessibilité routière en 2030

- Un site en accroche directe au réseau structurant (RN184, A104)
- Une diffusion des flux par les grandes radiales franciliennes (A13, A15, ex-RN14)
- Une situation en grande couronne, en marge des congestions du cœur d'agglomération (écrasement de l'isochrone à l'approche de Paris)
- Une desserte en 30 minutes de Mantes à l'A86 et de Plaisir à l'Isle-Adam
- Une vaste couverture de territoires peu denses, moins bien desservis par les transports en commun

Isochrone à 30, 45 et 60 minutes en voiture depuis Achères-Ville en 2030

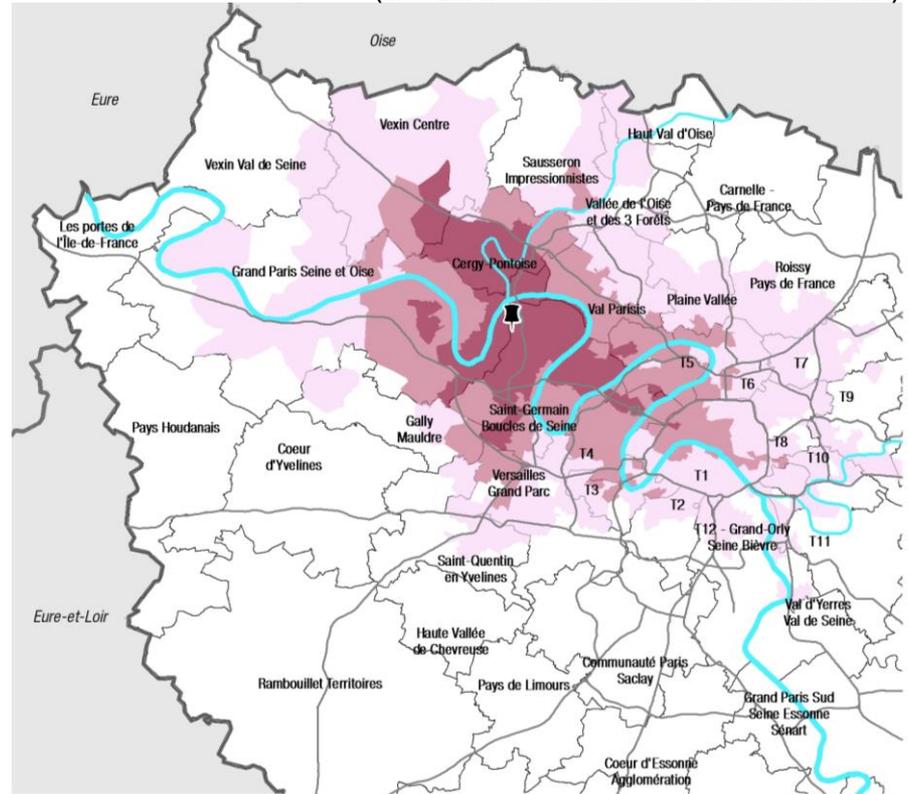


N 0 10 Km  
© IAU idF 2017  
sources : MOS 2012 IAU, BD Topo IGN 2014,  
RGP INSEE, Projections P-E IAU,  
données MODUS DRIEA

# Accessibilité TC en 2030

- Temps d'attente et de correspondance inclus
- Desserte en moins de 30 minutes des territoires les plus dynamiques en termes d'habitat (Cergy-Pontoise) et d'emplois (Poissy / Achères)
- Un rayonnement multipolaire grâce à une offre francilienne étoffée (refonte Transilien, tram 13, RER E, bus en site propre)
- Peu de recouvrement avec les isochrones de Mantes et Paris Saint-Lazare

Isochrone à 30, 45 et 60 minutes en TC depuis Achères-Ville en 2030  
(avec LNPN et effets induits sur l'offre francilienne)



N 0 10 Km

© IAU idF 2017  
Sources : MOS 2012 IAU, BD Topo IGN 2014,  
RGP INSEE, Projections P+E IAU,  
données MODUS DREA