

Projet LNPN

Atelier fonctionnalités n° 1

9 mars 2015



Ligne nouvelle
Paris-Normandie
GRAND PROJET FERROVIAIRE



Atelier Fonctionnalités n° 1



Participants :

Représentants techniques issus des collectivités et des institutions représentées au comité de pilotage, les ports et les établissements publics d'aménagement

Horaire :

14h00 – 17h30

Atelier Fonctionnalités n° 1



Déroulé

14h00 - A. Evolutions du projet

14h30 - B. Dispositif de gouvernance et de concertation

14h45 - C. Première approche sur le thème des fonctionnalités

15h45 - D. Présentation de la démarche des ateliers fonctionnalités

16h15 - *PAUSE*

16h30 - Travail en groupes

Présentation des évolutions du projet

A – Evolutions du projet



Sommaire

- Objectifs et principes de conception du projet
- Avancement des études
- Le projet et ses évolutions depuis le débat public

A – Evolutions du projet



Le projet LNPN vise trois objectifs principaux :

- Améliorer la qualité de service : régularité, ponctualité, confort
- Augmenter la fréquence et le nombre de dessertes ferroviaires,
- Réduire les temps de parcours

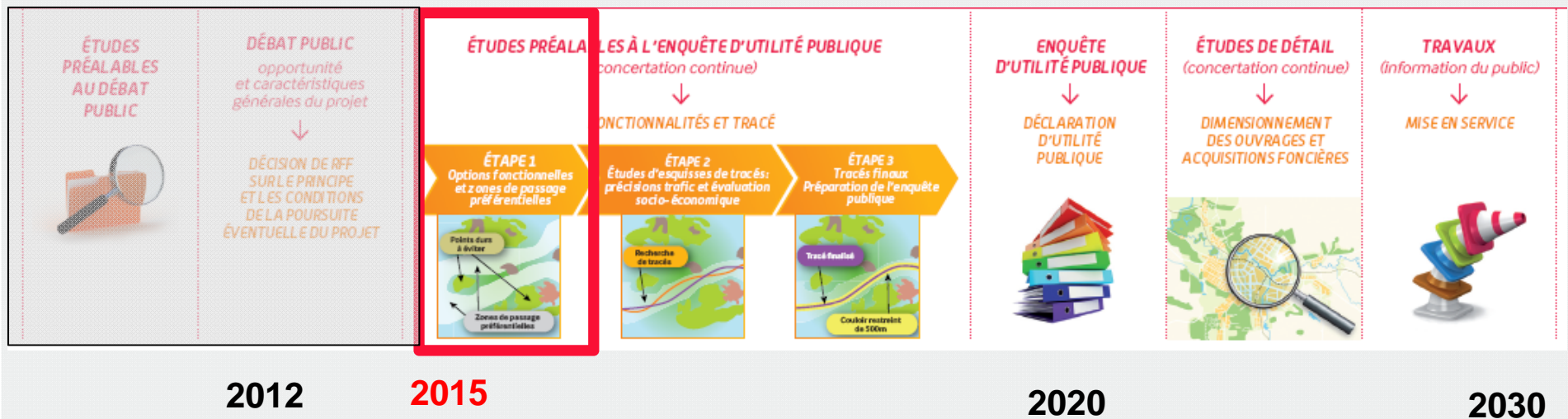
LNPN repose sur les principes suivants :

- Une articulation étroite avec le réseau existant pour multiplier les services et permettre le développement des trains régionaux, du Transilien et du fret ;
- Une vitesse de conception adaptée (≤ 250 km/h) aux enjeux de distances faibles et à la structure des trafics (déplacements domicile-travail) répondant à la géographie et à l'occupation des territoires.

A – Evolutions du projet



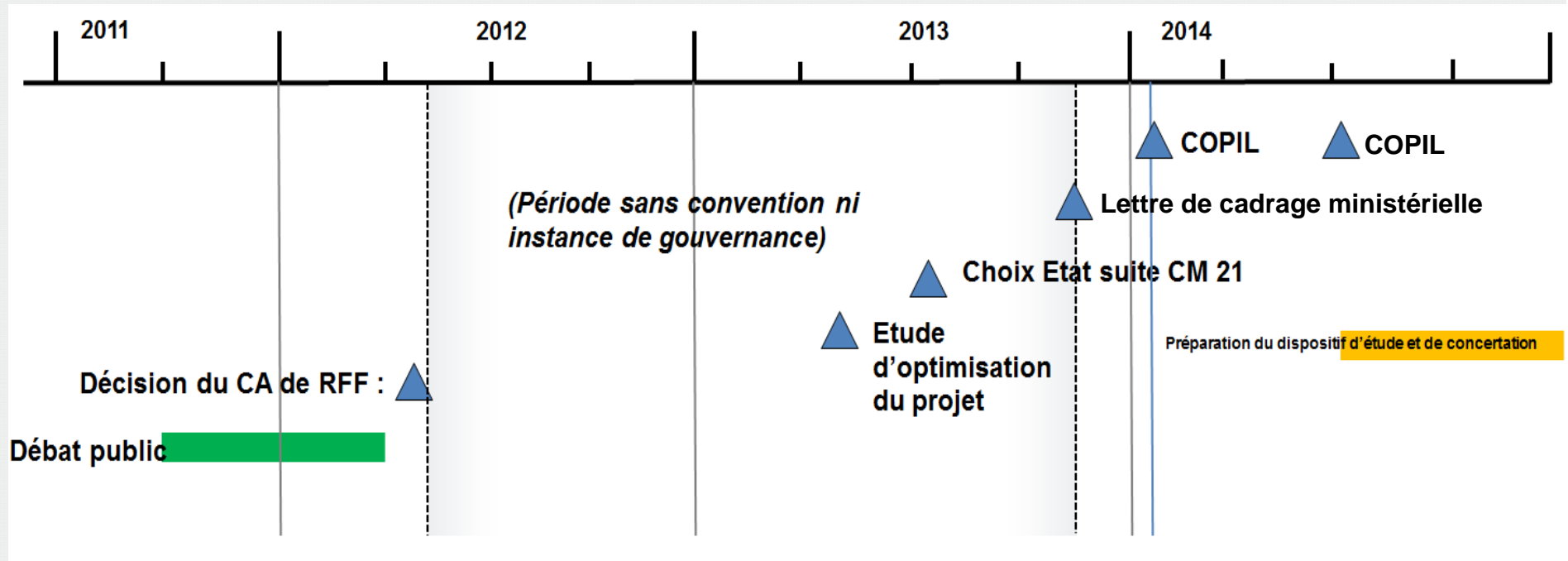
Les grandes étapes de conduite d'un projet



A – Evolutions du projet



Les principaux jalons du projet depuis le débat public

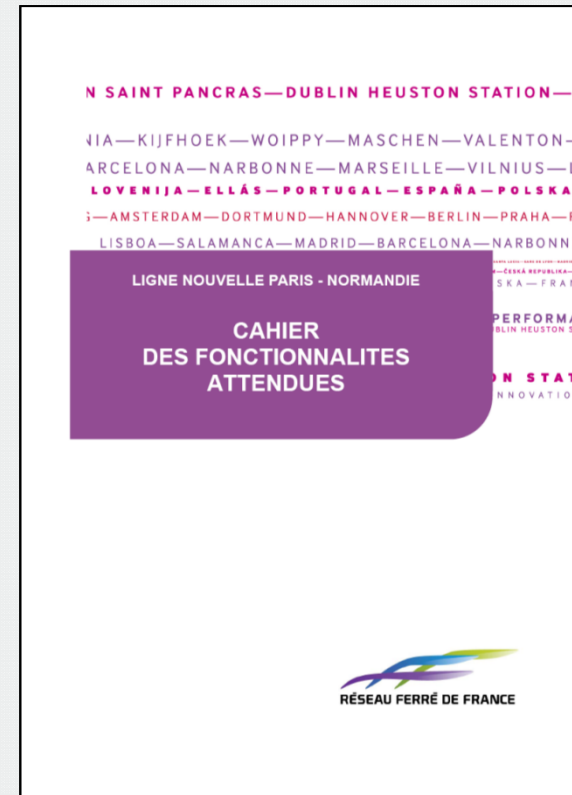


A – Evolutions du projet



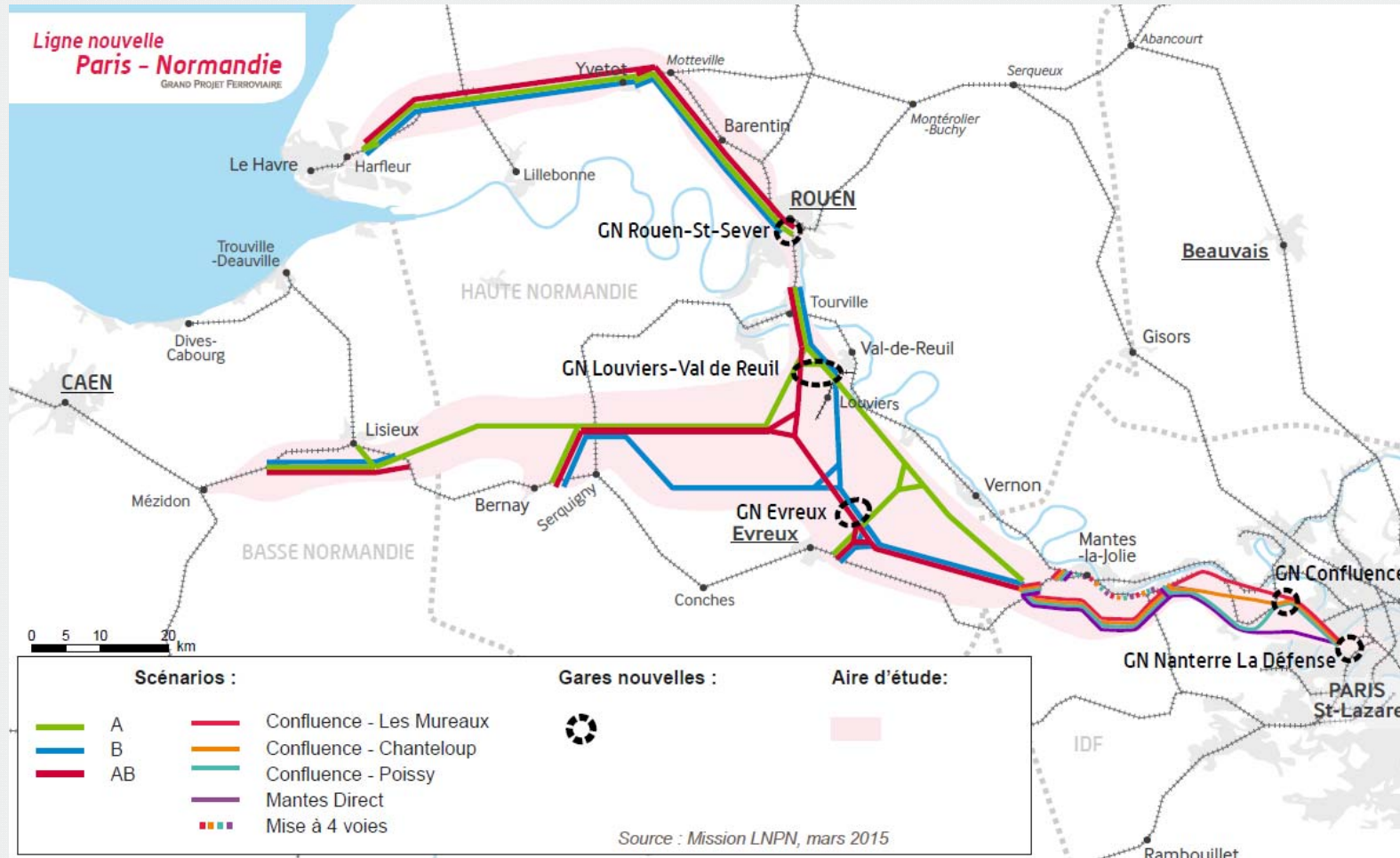
Les études préalables au débat public (2010-2011)

Un travail fondateur sur les fonctionnalités attendues du projet au démarrage des études préalables au débat public



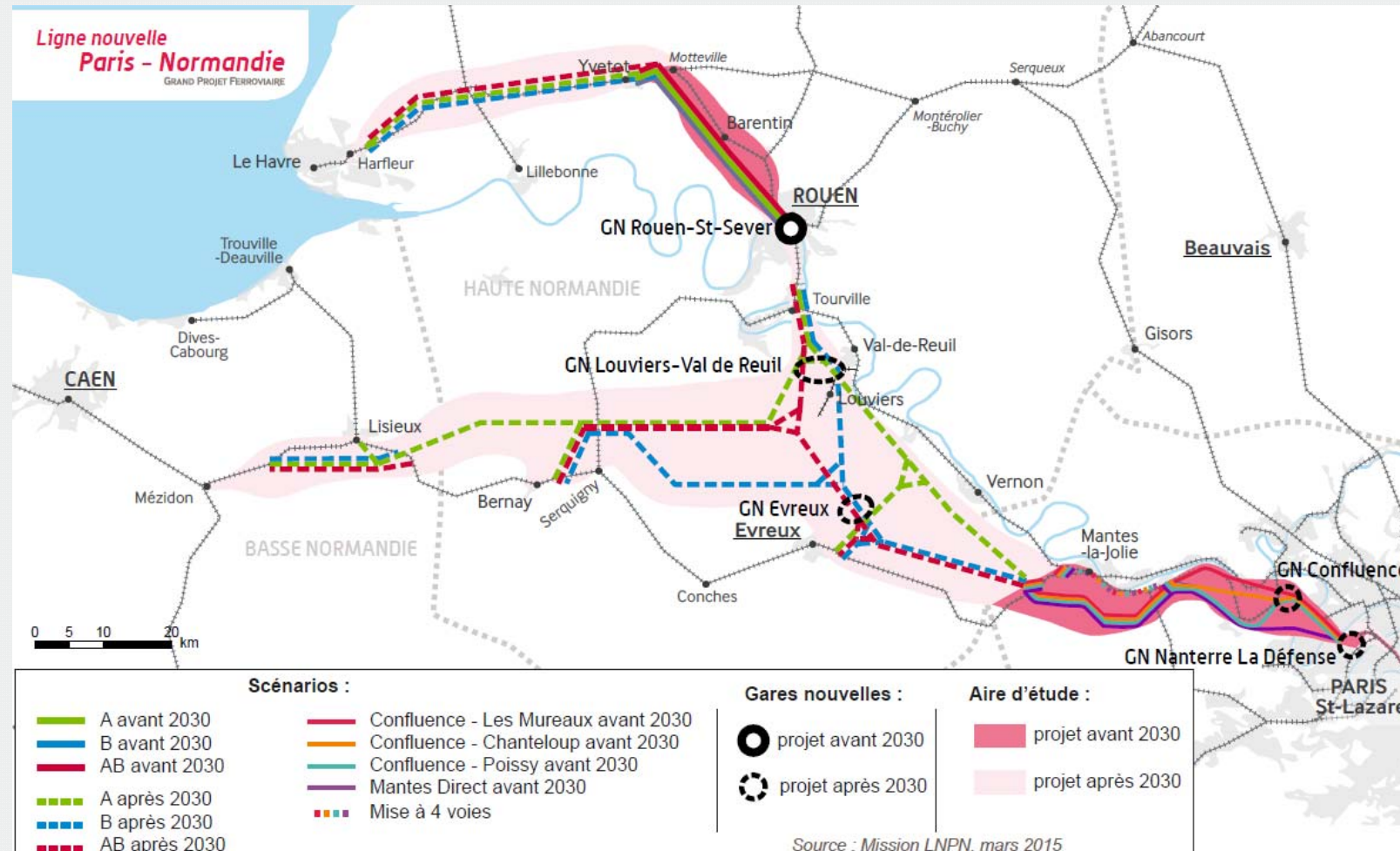
A – Evolutions du projet

Le projet au stade du débat public (2012)



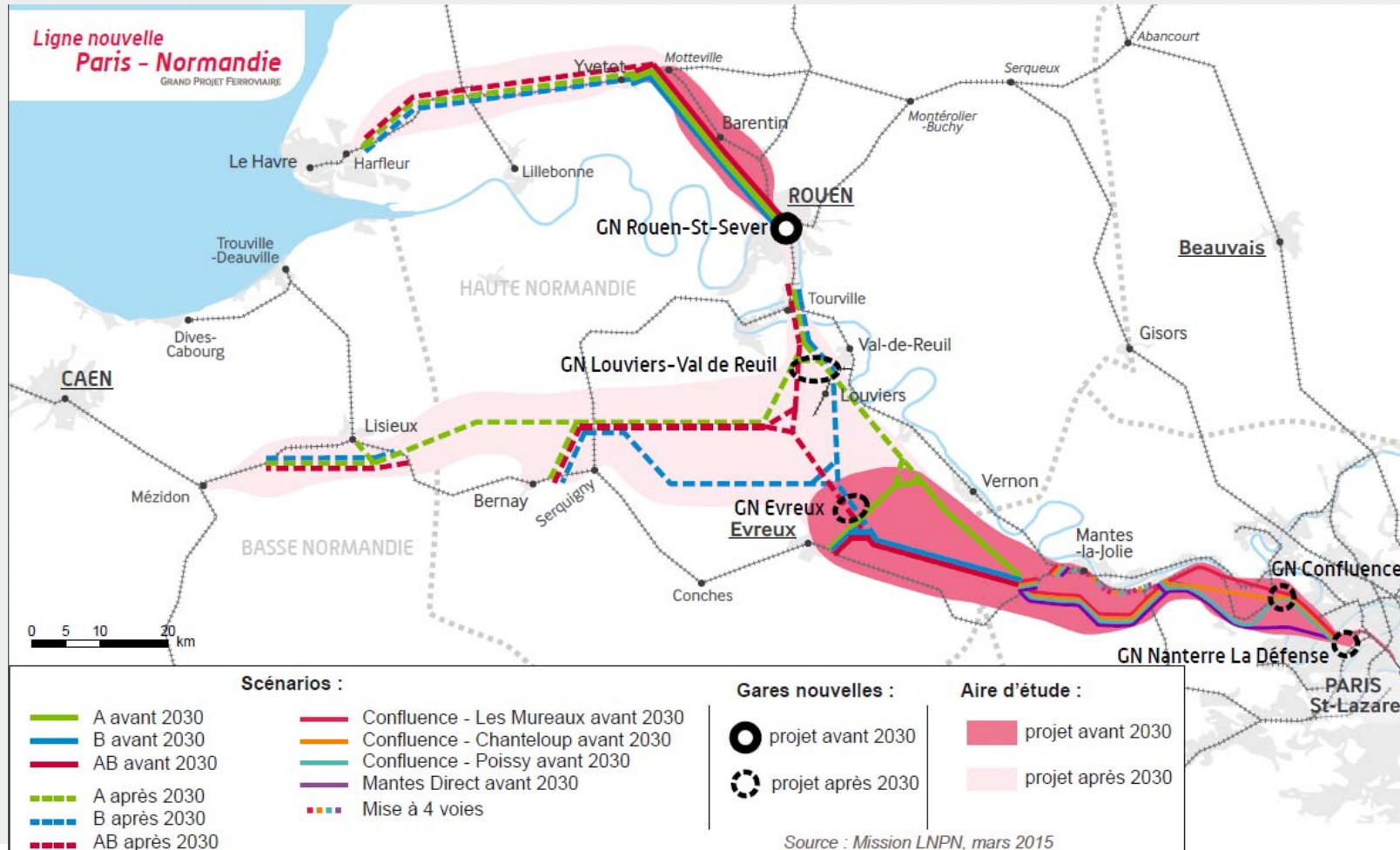
A – Evolutions du projet

Conclusions de la Commission 21 (2013)



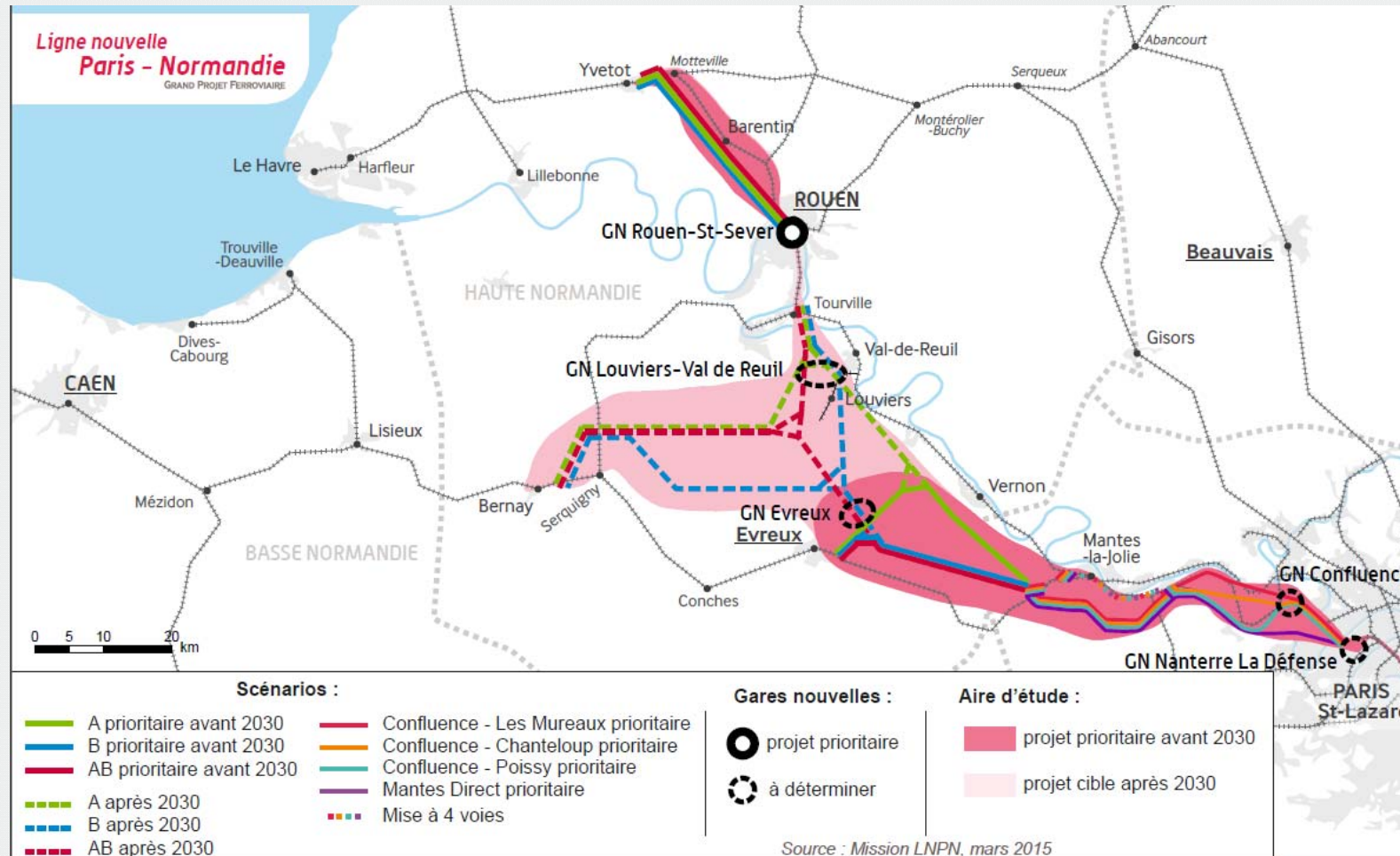
A – Evolutions du projet

Lettre de cadrage ministérielle (2013)



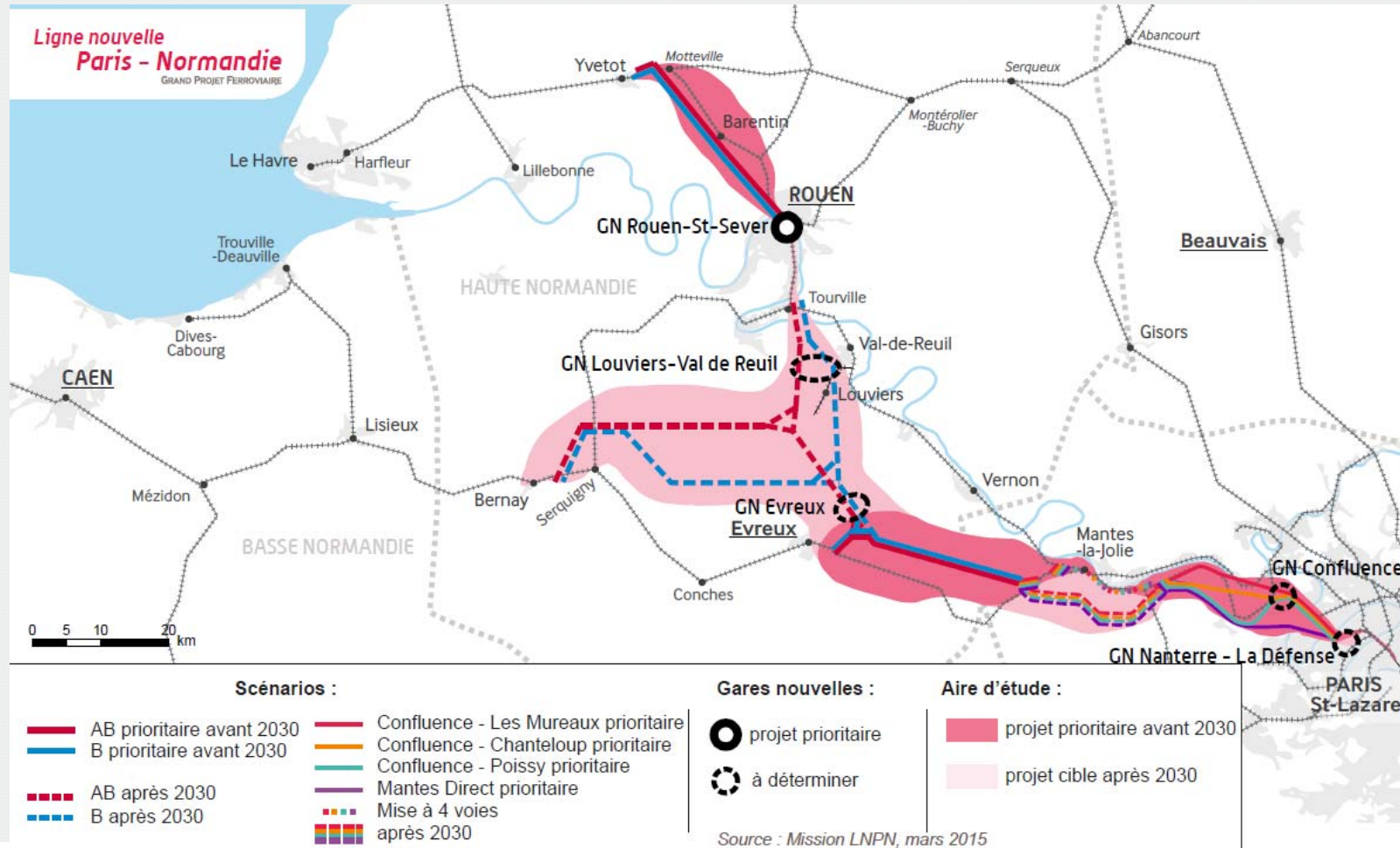
A – Evolutions du projet

Comité de pilotage janvier 2014



A – Evolutions du projet

Comité de pilotage juillet 2014



A – Evolutions du projet



**Vos questions/réactions sur les évolutions du projet
depuis le débat public?**

Présentation du dispositif de gouvernance et de concertation

B – Dispositif de gouvernance et de concertation



Sommaire

- Introduction de la garante
- Dispositif de gouvernance et de concertation

B – Dispositif de gouvernance et de concertation



Madame Anne-Marie CHARVET – Nouvelle garante de la concertation pour l'étape 1 du projet de ligne nouvelle Paris-Normandie, a été nommée lors de la séance du 7 janvier 2015 par la commission nationale du débat public (CNDP).

Adresse postale: 11 bis rue Saluces
84 000 AVIGNON

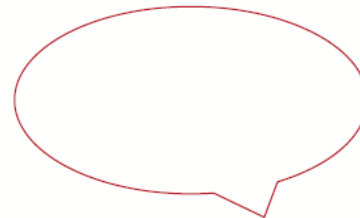
Mail : anne-marie-charvet@orange.fr

B – Dispositif de gouvernance et de concertation



Un garant, désigné par la CNDP, chargé de veiller à la mise en œuvre des modalités d'information et de concertation par SNCF Réseau

conformément aux articles L.121-13 et L.121-13-1 du code de l'environnement



B – Dispositif de gouvernance et de concertation



Les valeurs de la CNDP et la mission du garant

Transparence

Le garant veille à ce que l'information donnée par le maître d'ouvrage soit la plus complète possible et s'assure que celui-ci répond de manière adéquate aux questions du public

Débat argumenté

Le garant veille à ce que chaque position et opinion soit étayée

Égalité de traitement

Le garant s'assure que toute personne qui souhaite s'exprimer peut le faire

Neutralité Impartialité

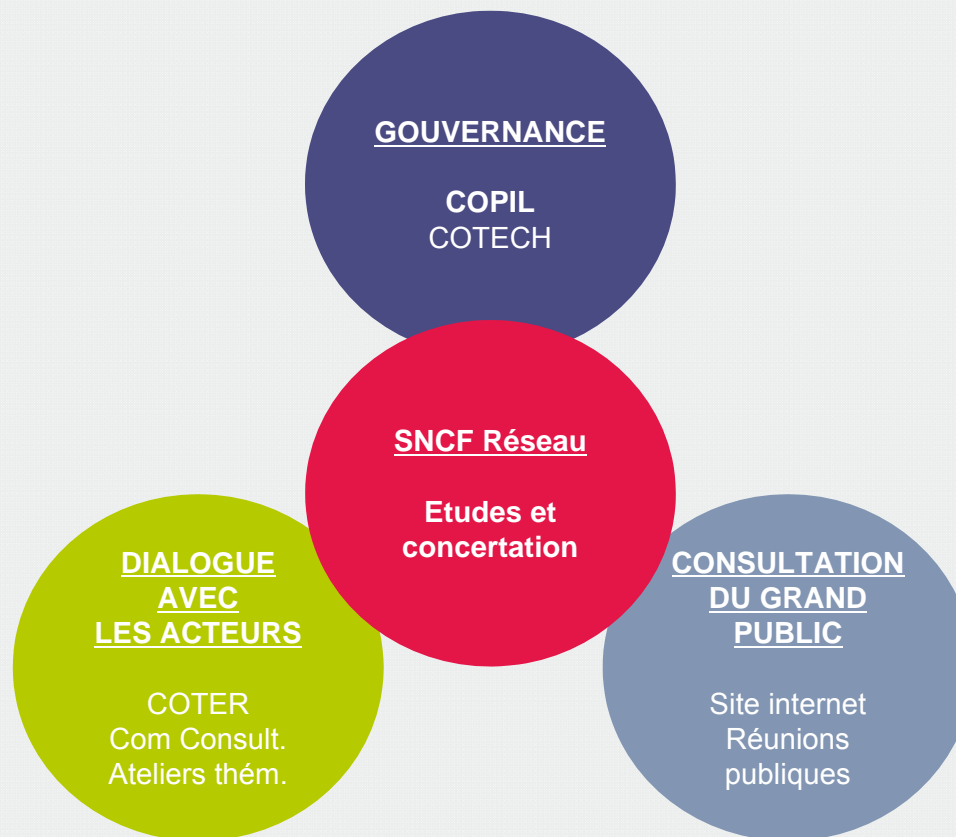
Le garant ne prend pas parti sur le fond du projet

Indépendance

Vis à vis du maître d'ouvrage

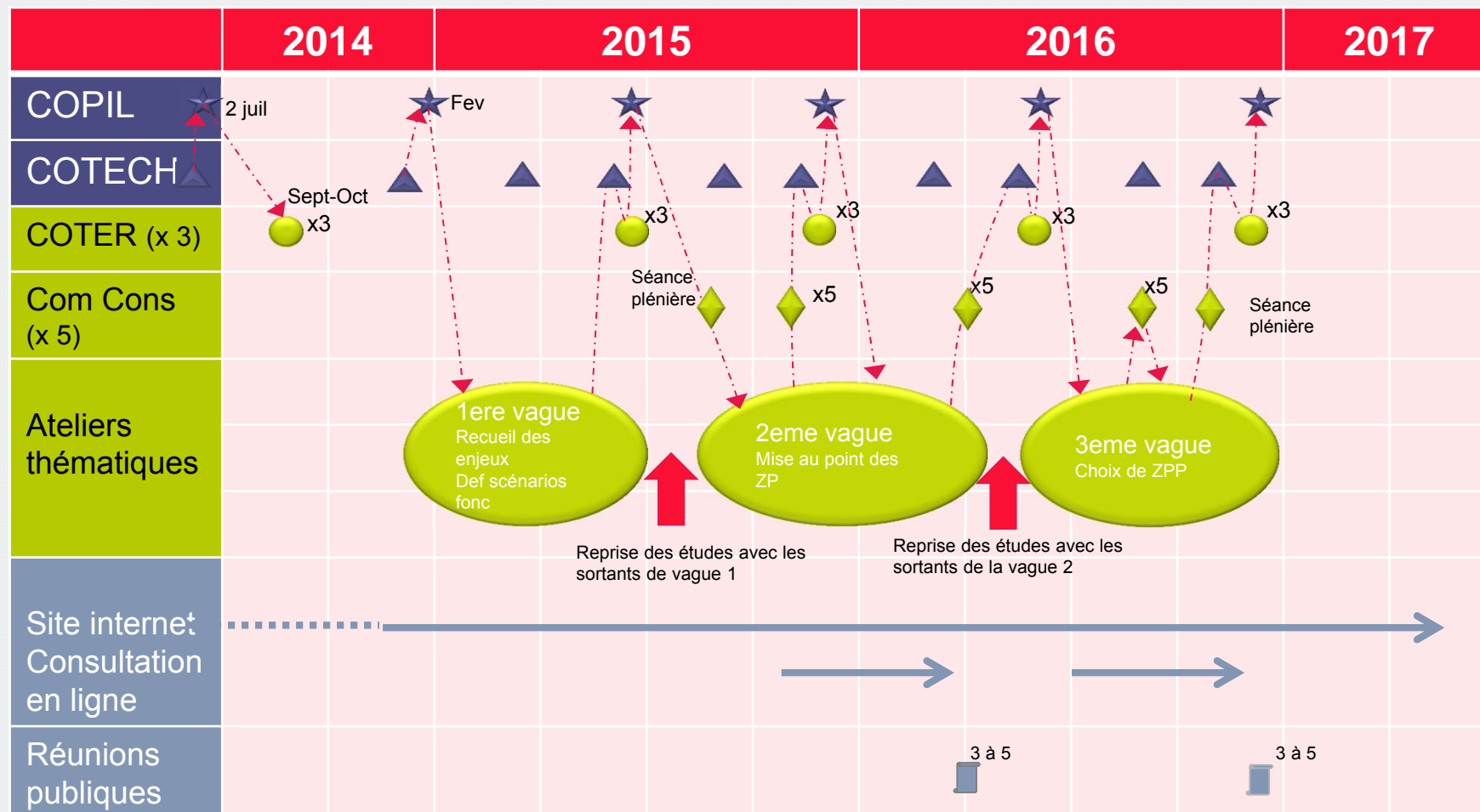
B – Dispositif de gouvernance et de concertation

Dispositif de gouvernance et de concertation



B – Dispositif de gouvernance et de concertation

Calendrier de gouvernance et concertation



B – Dispositif de gouvernance et de concertation

Détail du calendrier des ateliers thématiques

	2014		2015				2016				2017	
	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2
Ateliers Thématiques												
T1: Fonctionnalités			Mise à jour et hiérarchisation des objectifs Proposition de scénarios à étudier			Evaluation des scénarios cibles puis prioritaires			Choix de scénario Détail des services			
T2: Insertion territoriale			Recueil des enjeux, méthode d'évaluation			Elaboration des zones de passage ZP			Analyse des ZP et choix d'une ZPP par section prioritaire			
Projet de territoire en lien avec la LNPN			Objectifs à partager avec la démarche vallée de la Seine			A définir			A définir			

1ere vague

2eme vague

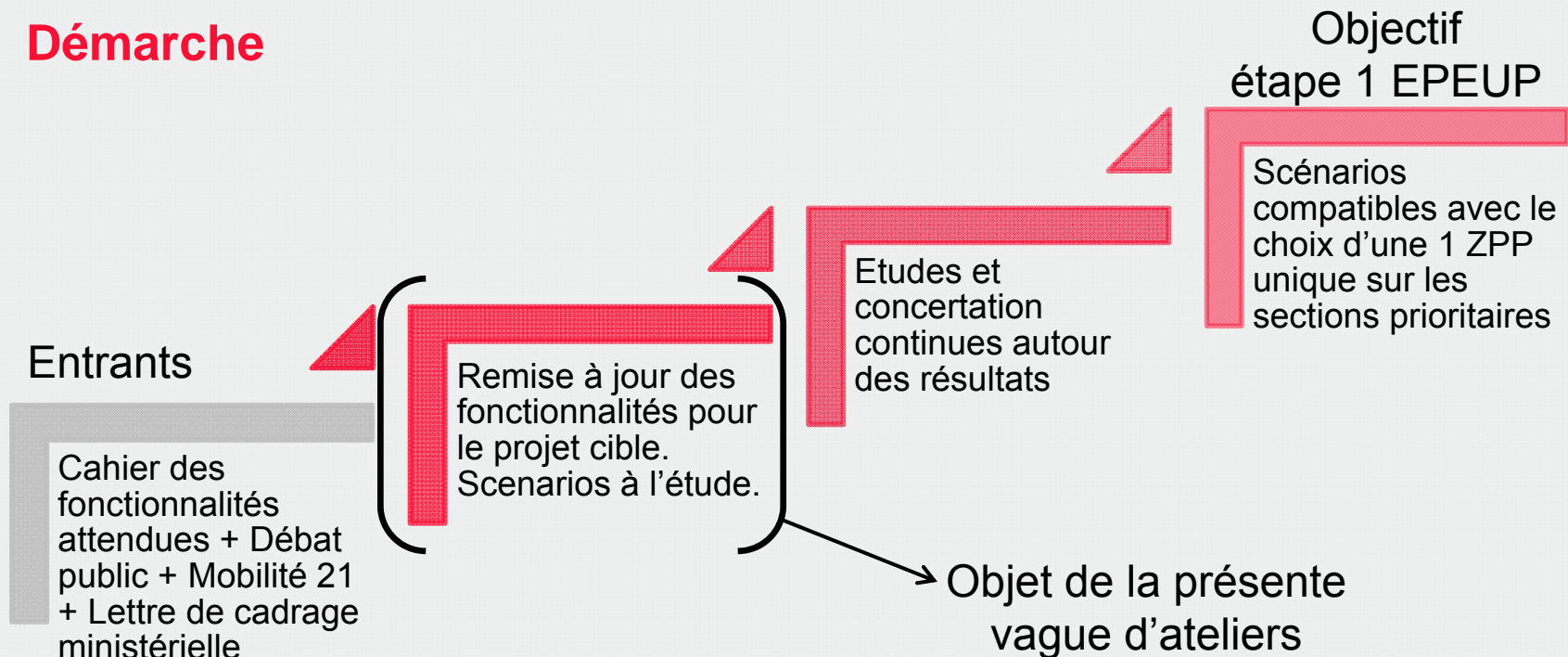
3eme vague

B – Dispositif de gouvernance et de concertation

Ateliers fonctionnalités

Les ateliers « fonctionnalités » permettent de réfléchir aux **objectifs du projet de transport** et aux **scénarios de desserte** conduisant à la définition progressive des infrastructures.

Démarche



B – Dispositif de gouvernance et de concertation



Vos questions/réactions sur le dispositif de gouvernance et de concertation?

Première approche sur le thème des « fonctionnalités »

C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »



Sommaire

- De quoi parle-t-on ?
- Pourquoi parler de fonctionnalités ?
- Comment aborder les fonctionnalités dans cette première vague d'ateliers?

C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »



De quoi parle-t-on ?

Desserte

- **Typologie des missions :** périurbaine, interville, intersecteur
- **Politique d'arrêt :** pour une mission donnée, quelles gares intermédiaires sont desservies

Capacité

- **Réservée** pour le fret, pour la maintenance de l'infrastructure
- **Résiduelle** pour un développement de l'offre long terme.

Temps de parcours

- **Durée** d'un trajet pour relier un point A à un point B incluant les temps d'arrêt, de correspondances, d'accès

Fréquence

- **Nombre de trains** par heure ou par jour

Qualité du plan de transport

- **Correspondances :** possibilité de correspondance entre 2 missions
- **Lisibilité des horaires :** répétition des horaires ou non (cadencement), distribution dans l'heure
- **Multimodalité :** autres modes de transport complétant l'itinéraire au-delà des gares

Qualité de service

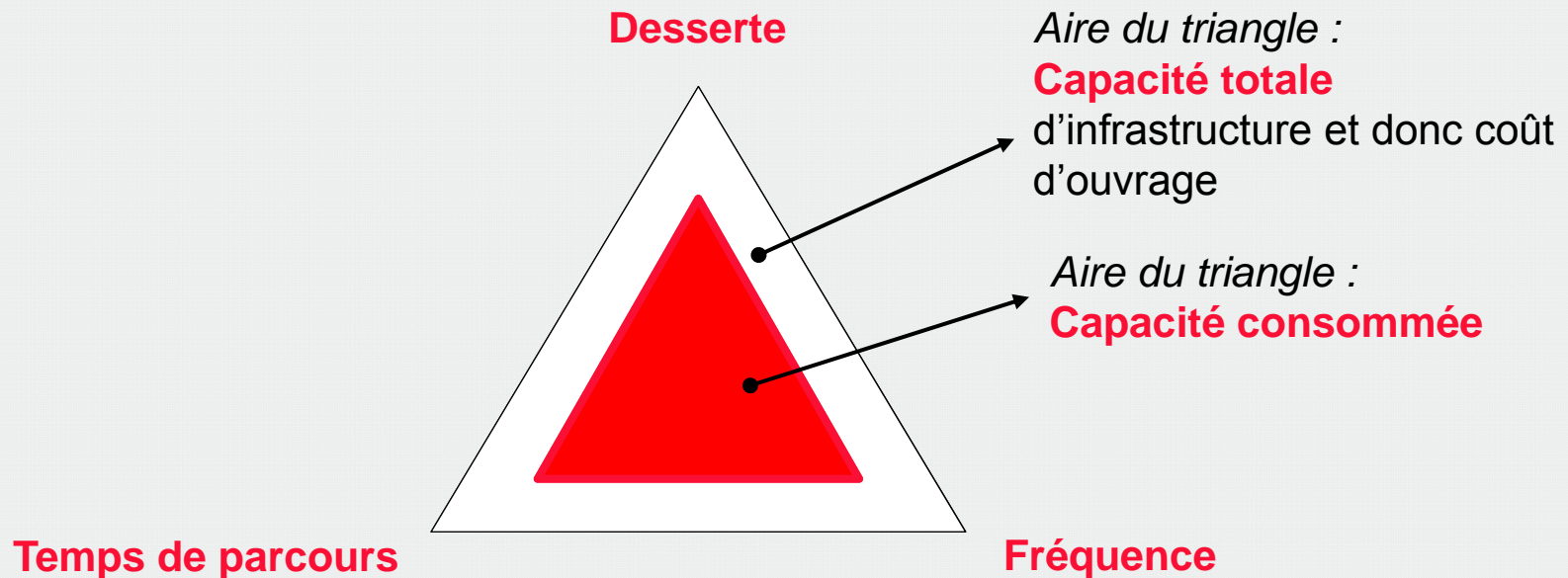
- **Régularité :** fiabilité des horaires de départ et d'arrivée.
- **Confort :** exigences de places assises au-delà d'un certain temps de parcours, de services à bord,...

C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »



De quoi parle-t-on ?

Interdépendance des objectifs : un équilibre cohérent à trouver, en réponse aux attentes exprimées.



Régularité : dépend du niveau de saturation

C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »



Pourquoi ?

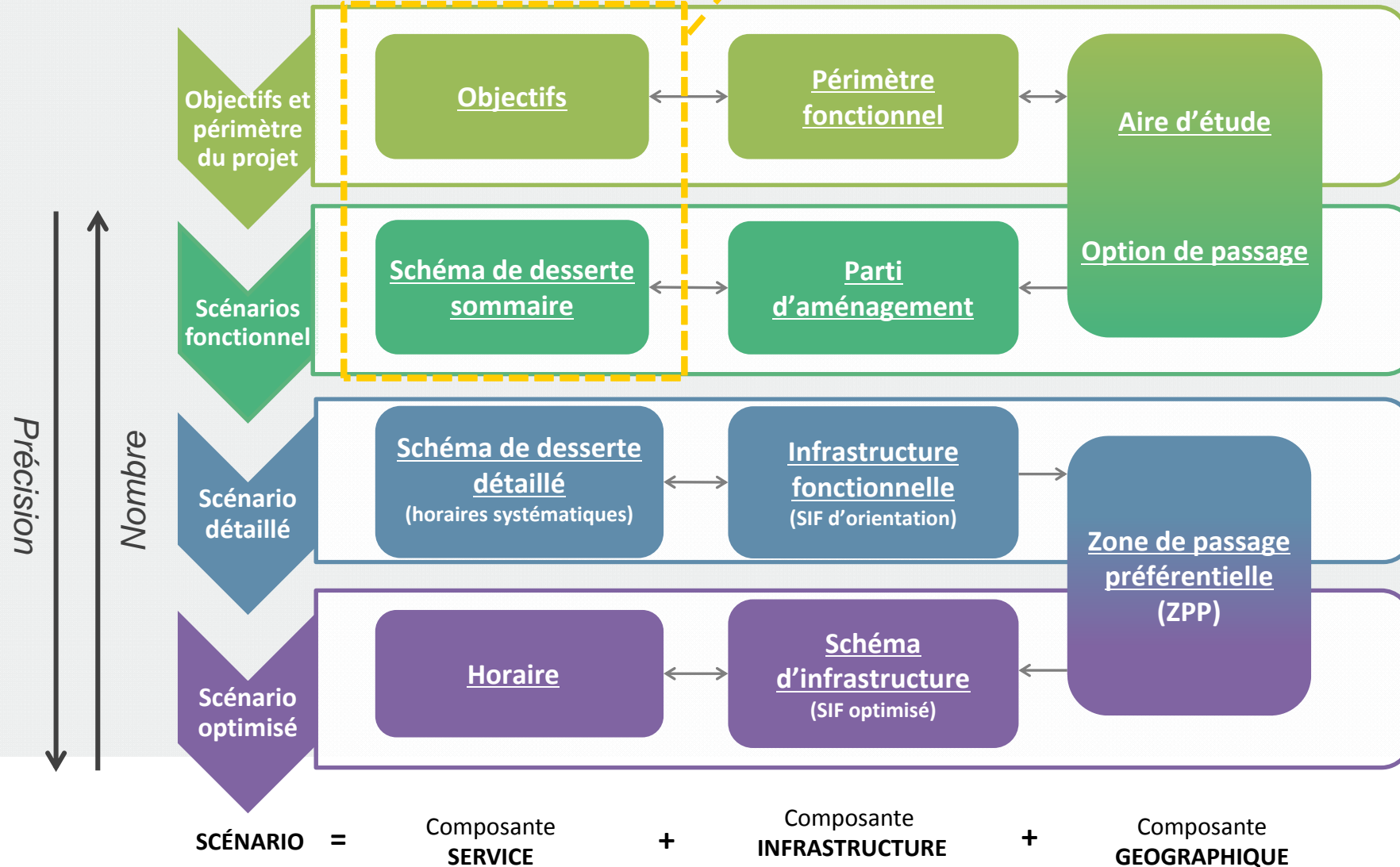
Le recueil des fonctionnalités attendues et leur traduction en objectifs de projet fondent la démarche de construction des scénarios de desserte (présentée ci-après)

C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »



Méthode de définition progressive des scénarios

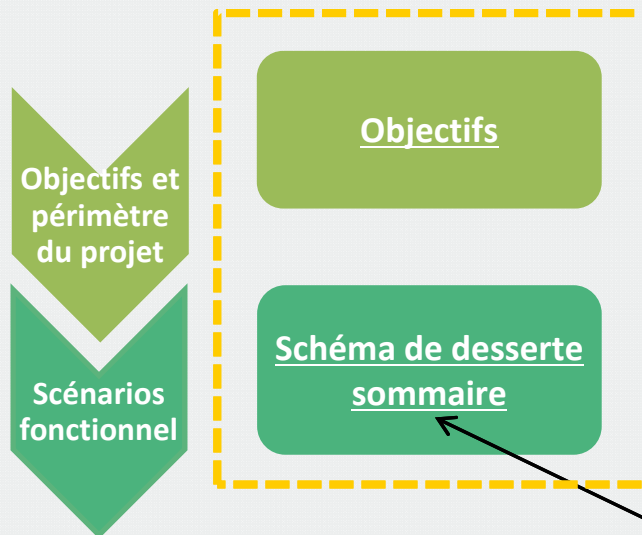
Contributions des ateliers de la 1ère vague



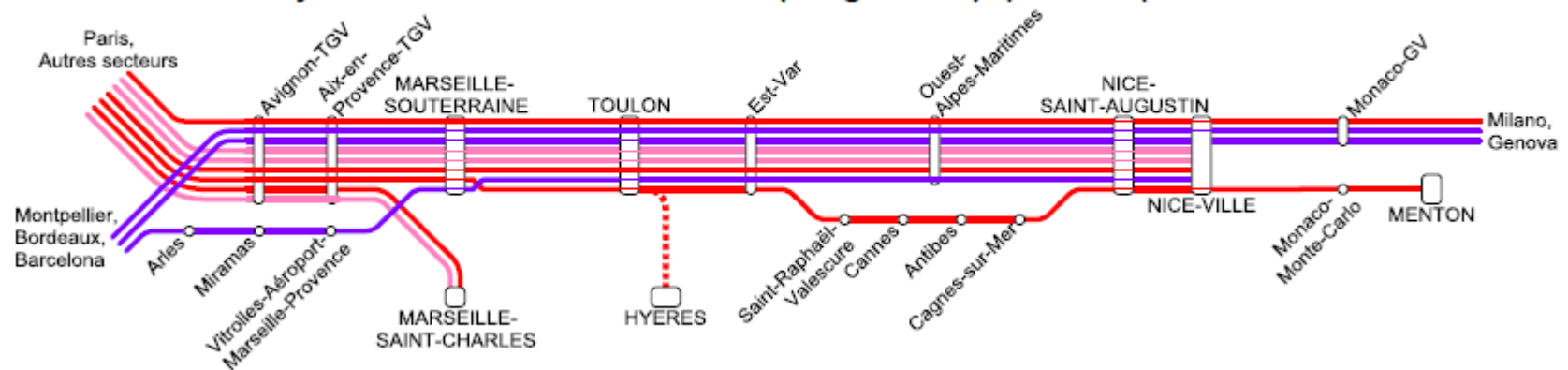
C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »

Méthode de définition progressive des scénarios

Contributions des ateliers de la 1ère vague



Objectifs de desserte GV 2040 (long terme) | V2.04 | 03.12.2010



C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »

Méthode de définition progressive des scénarios

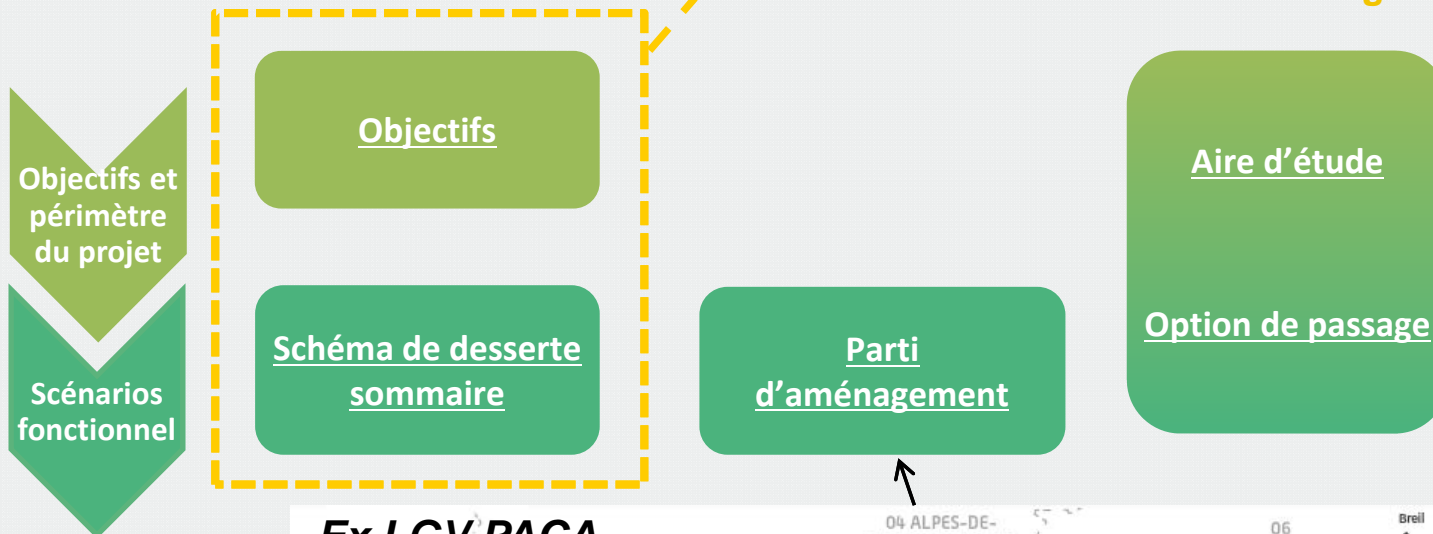
Contributions des ateliers de la 1ère vague



C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »

Méthode de définition progressive des scénarios

Contributions des ateliers de la 1ère vague

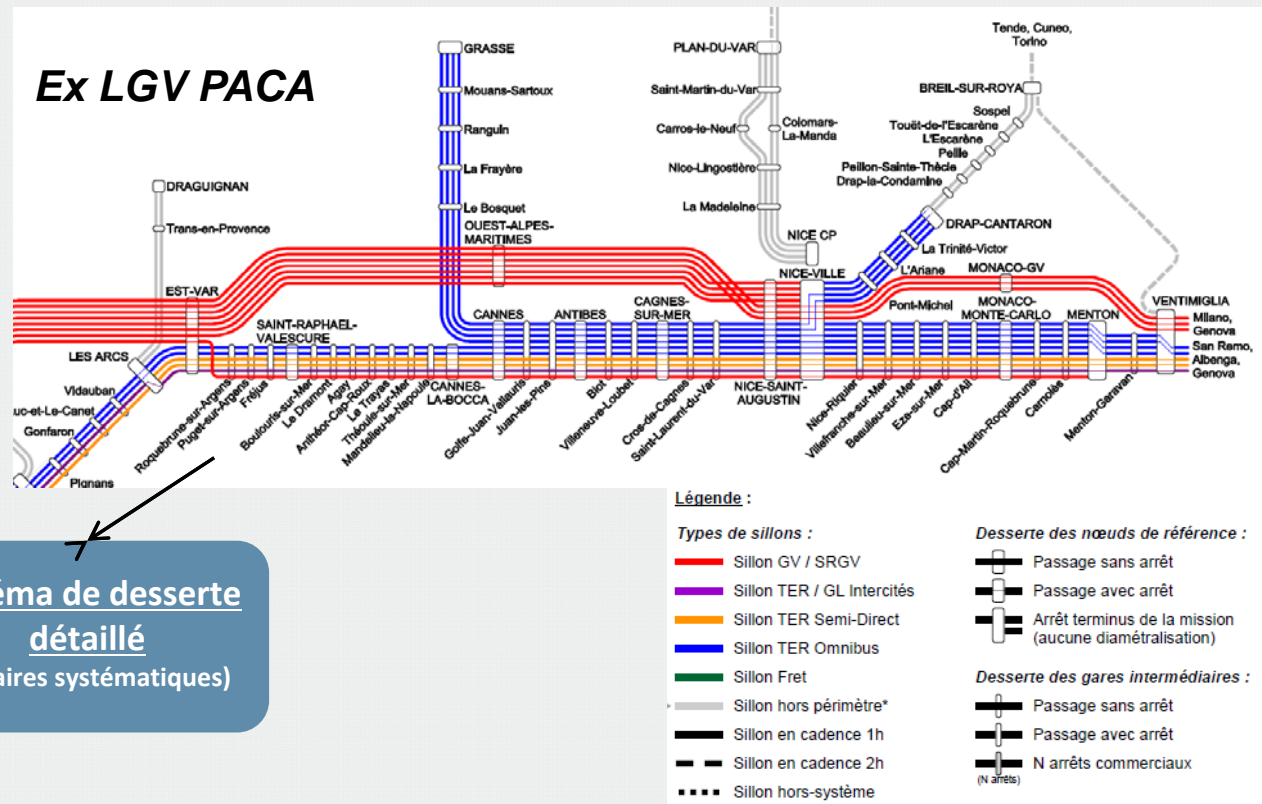


C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »

Méthode de définition progressive des scénarios



Schéma de desserte détaillé
(horaires systématiques)



C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »

Méthode de définition progressive des scénarios

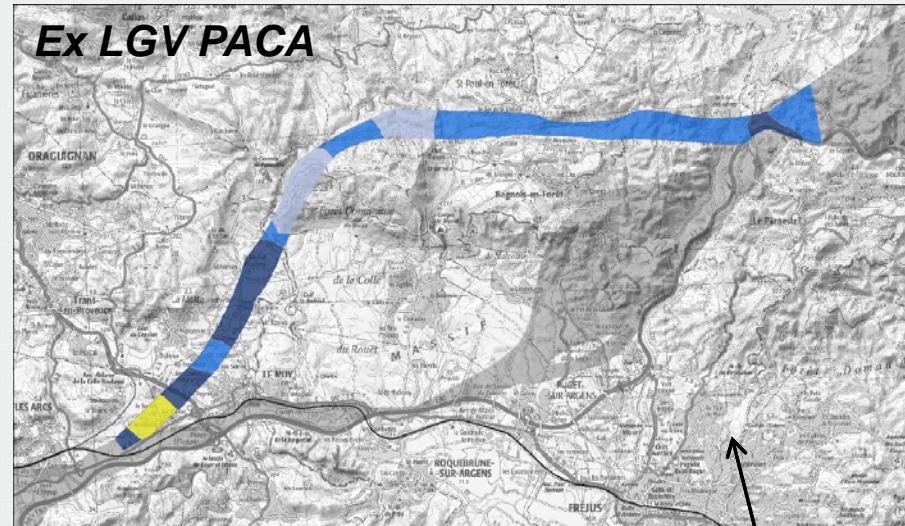


Schéma de desserte
détaillé
(horaires systématiques)

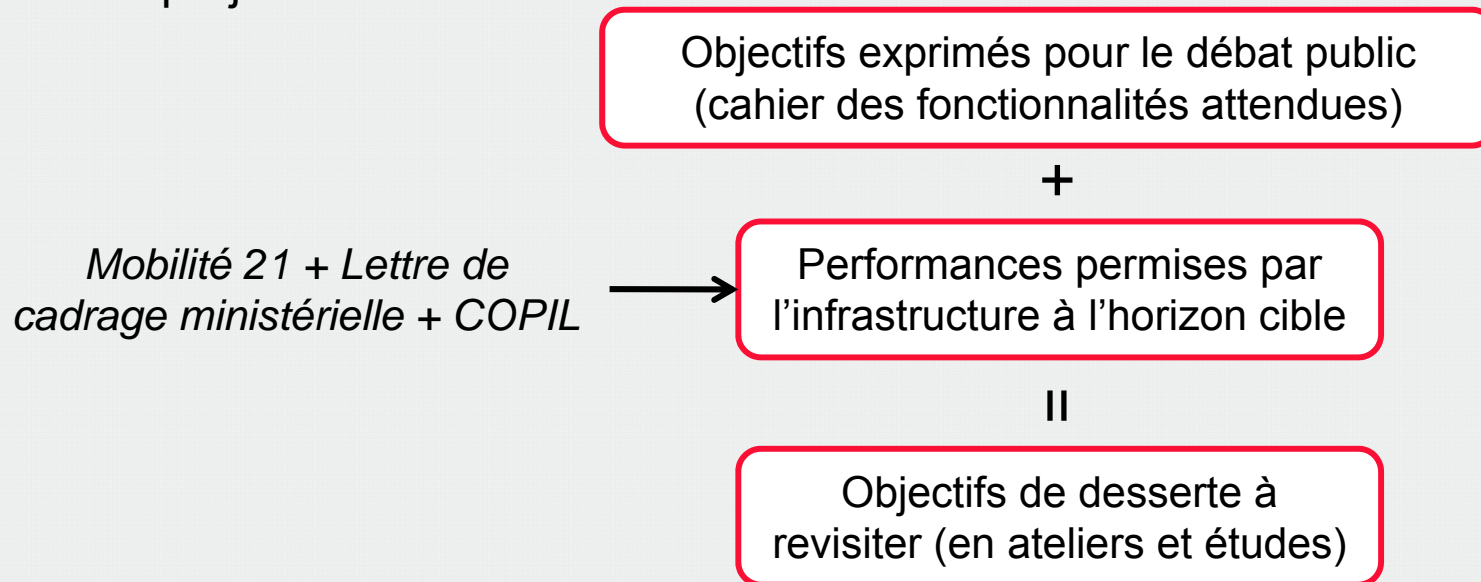
Zone de passage
préférentielle
(ZPP)

C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »



Comment aborder les fonctionnalités dans cette première vague d'ateliers?

- **Cadrage des fonctionnalités « transport »** à la suite des évolutions du projet



C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »



Cadrage des temps de parcours

Principaux paramètres d'ajustement à aborder en ateliers :

- Les objectifs de desserte
- Les objectifs de fréquence
- Les objectifs de qualité du plan de transport

C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »



Cadrage des temps de parcours

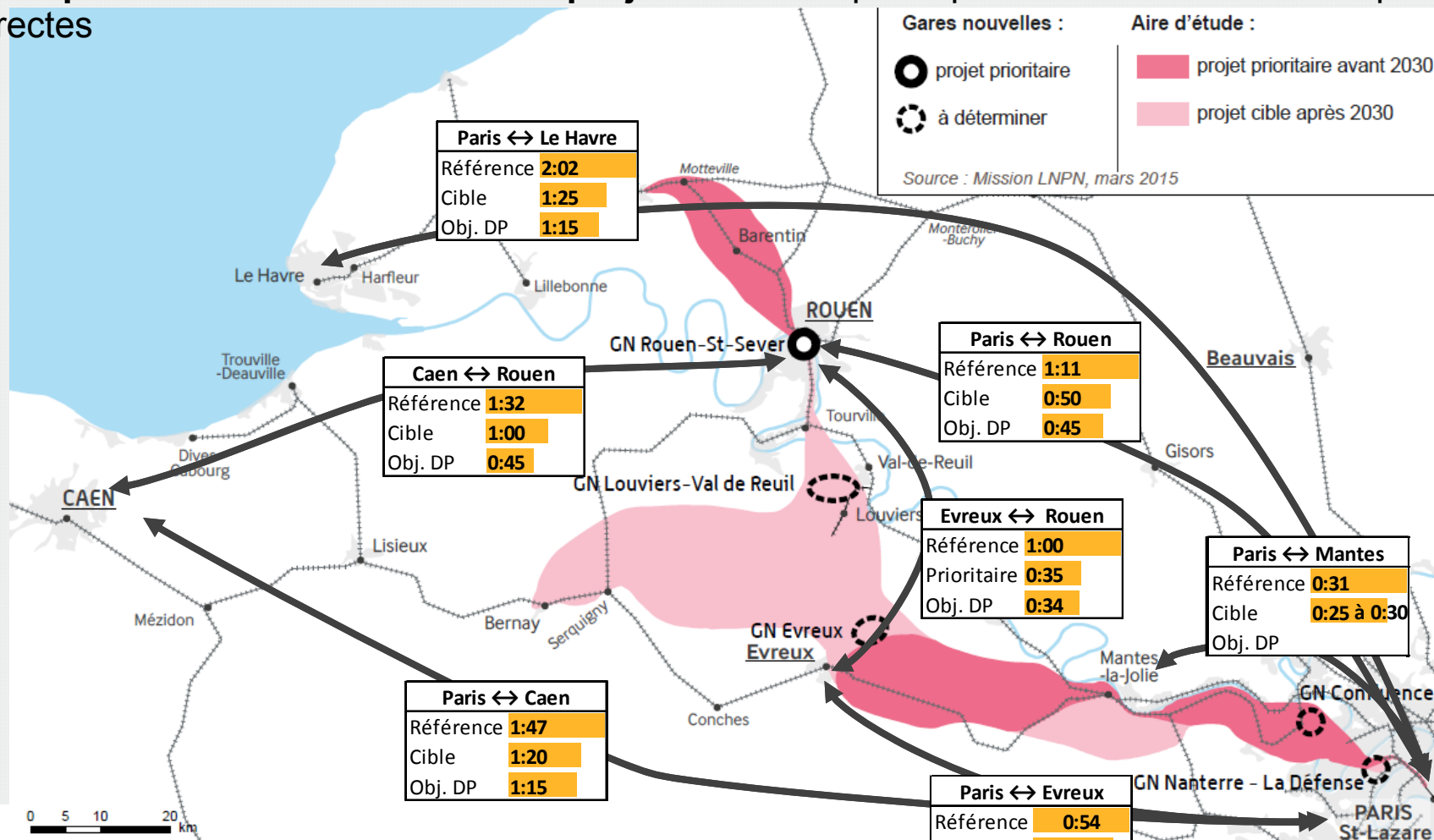
Ordre de grandeur de l'impact d'un arrêt sur les temps de parcours

Vitesse de circulation	Perte de temps due au freinage-démarrage hors durée de l'arrêt
250 km/h	≈ 3 min + temps d'arrêt
200 km/h	≈ 2 min+ temps d'arrêt
160 km/h	≈ 1 min 30 + temps d'arrêt
120 km/h	≈ 1 min + temps d'arrêt

C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »

Cadrage des temps de parcours

Exemple d'un schéma de desserte projet cible : temps de parcours des missions les plus directes



C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »



Cadrage des fréquences

■ Voyageurs :

- Ordre de grandeur de la capacité moyenne permise par l'infrastructure (hors nœud):
 - Environ 12 sillons par heure et par sens sur la ligne existante
 - De 12 à 16 sillons par heure et par sens sur une ligne nouvelle

NB : Plus les missions sont homogènes (même vitesse, même desserte), plus le débit peut être important.
- Fréquences attendues d'après le cahier des fonctionnalités (cf. carte ci-après)

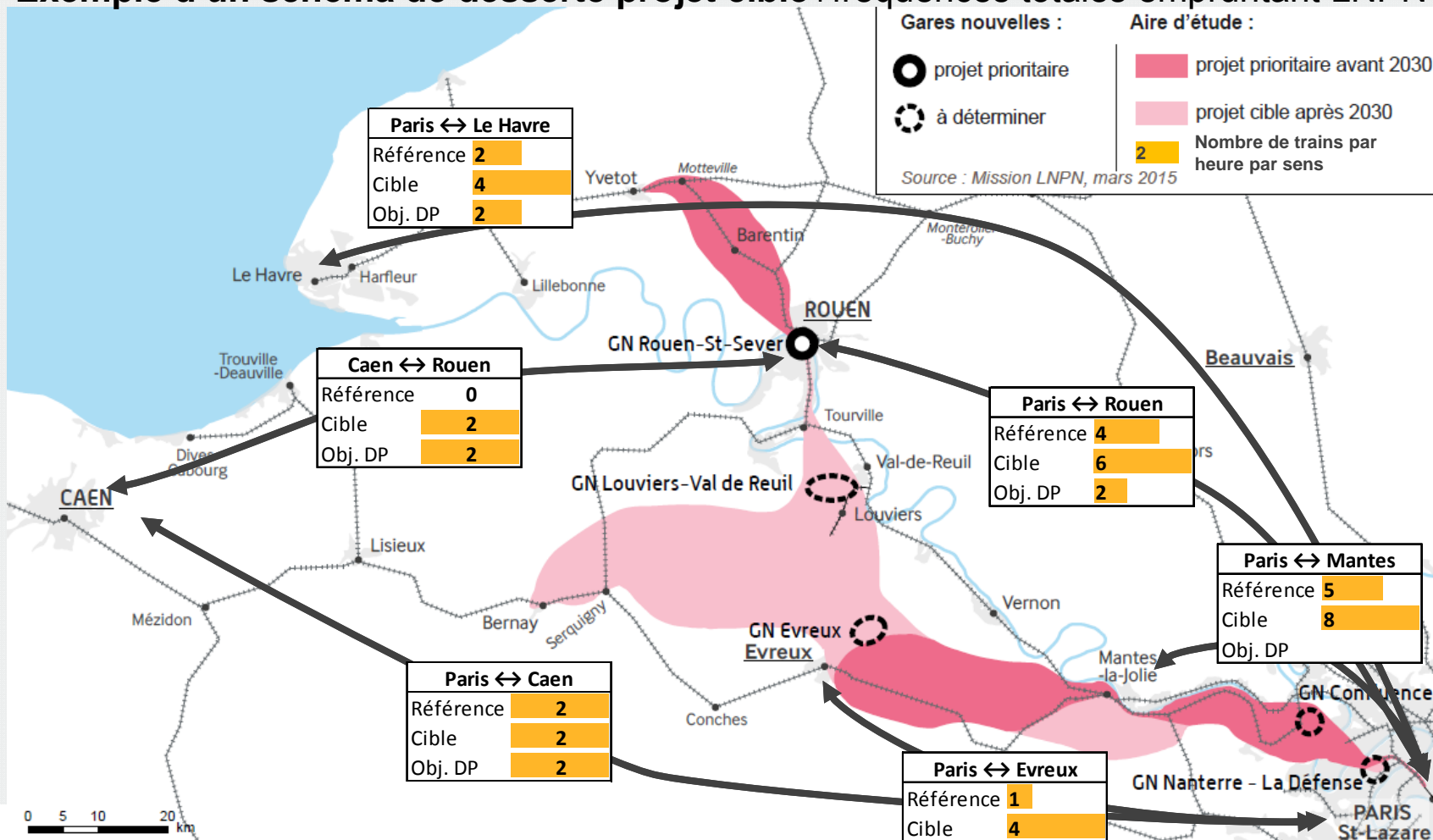
■ Fret :

- Etudes Serqueux-Gisors : 30 sillons fret par jour sur cet itinéraire
- Fréquences attendues d'après Débat Public : 60 sillons fret par jour pour le Havre et 45 sillons fret pour Rouen

C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »

Cadrage des fréquences

Exemple d'un schéma de desserte projet cible : fréquences totales empruntant LNP



C – Première approche sur le thème « fonctionnalités »



**Vos questions/réactions sur cette approche du thème
des « Fonctionnalités » ?**

Présentation de la démarche des ateliers Fonctionnalités

D – Présentation de la démarche des ateliers Fonctionnalités



Présentation de la démarche générale

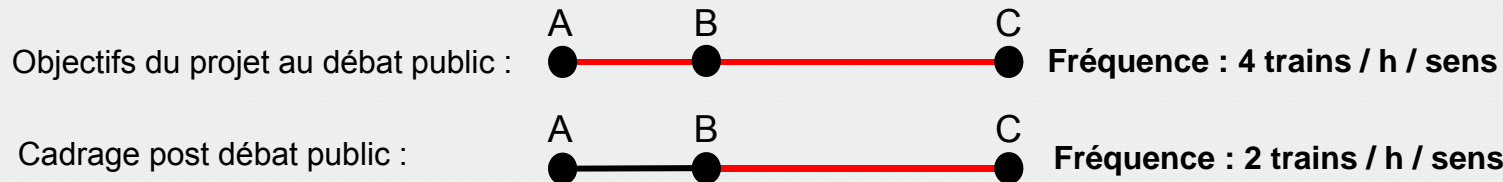
ATELIER 1	ATELIER 2	ATELIER 3	ATELIER 4
Présentation du cadre des ateliers	Expression des attentes	Mise en cohérence des attentes	Consultation sur des scénarios contrastés
Phase d'information et de cadrage : évolutions du projet depuis le débat public, processus d'études et de concertation	Contribution de chacun des acteurs et expression de leurs attentes (fonctionnalités attendues)	Co-construction des objectifs revisités (ou familles d'objectifs), par une mise en cohérence de toutes les demandes exprimées	Consultation et analyse des scénarios (contrastés) établis à partir des grandes familles d'objectifs. Contribue à déterminer un cadrage des études
9 mars 2015 – Paris	9 avril 2015 – Rouen	12 mai 2015 – Caen	9 juin 2015 – Paris
Comité de Pilotage – Juin Validation des objectifs du projet cible et des périmètres fonctionnels Présentation de plusieurs scénarios fonctionnels pour le projet cible, qui seront à étudier			

NB : Les ateliers ne sont pas des instances décisionnelles mais uniquement de concertation.

D – Présentation de la démarche des ateliers

Fonctionnalités

Exemple objectifs de fréquence et capacité



Atelier 1 :

Information

Atelier 2 :

Expression des attentes par les acteurs

Fréquence permettant d'avoir des correspondances régulières en A entre 2 et 4 t / h / sens

Réservation de **capacité pour le fret**

- 4 t / h / sens = Diminution de la capacité fret
- Hiérarchisation :
 1. Maintien de l'objectif capacité fret
 2. Fréquence > 2 trains / h / sens

→ L'attente « 4 t / h / sens » n'est pas retenue dans la construction des objectifs, impact fret jugé rédhibitoire par les acteurs

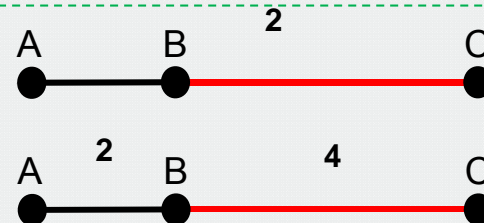
Atelier 3 :

Mise en cohérence et hiérarchisation des attentes

Co-construction des objectifs

Atelier 4 :

Consultation sur les premiers scénarios



D – Présentation de la démarche des ateliers

Fonctionnalités



Présentation de la démarche générale

Atelier 1

- Plénière
- 5 groupes de travail (1 par thème):

Groupe 1

HN

Groupe 2

BN

Groupe 3

IdF

Groupe 4

Interrégio.

Groupe 5

Transverse

Atelier 2

- Plénière (restitution des échanges de l'atelier 1)
- 5 groupes de travail (2 thèmes par groupe)

Groupe 1

HN

Interrégio
ou
transverse

Groupe 2

BN

Interrégio
ou
transverse

Groupe 3

IdF

Interrégio
ou
transverse

Groupe 4

BN, HN
ou IdF

Interrégio
ou
transverse

Groupe 5

BN, HN
ou IdF

Interrégio
ou
transverse

Questionnaire
par écrit donnant
la possibilité d'une
expression sur
tous les thèmes

D – Présentation de la démarche des ateliers

Fonctionnalités



Thématiques qui donneront lieu à des groupes de travail

Thème 1

**« Desserte régionale
Haute Normandie »**
Quel maillage des territoires ?

*Typologie de mission;
Politique d'arrêt; Fréquence;
Qualité du plan de transport*

Thème 2

**« Desserte régionale
Basse Normandie »**
Quel maillage des territoires ?

*Typologie de mission;
Politique d'arrêt; Fréquence;
Qualité du plan de transport*

Thème 3

**« Desserte régionale
Ile-de-France »**
Quel maillage des territoires ?

*Typologie de mission;
Politique d'arrêt; Fréquence;
Qualité du plan de transport*

Thème 4

« Desserte Interrégionale »
HN / BN / IDF
Quels liens entre les 3 régions?

*Desserte gares principales et
grands nœuds ; Gares nouvelles
; Objectifs de temps de parcours;
Fréquence; Qualité du plan de
transport*

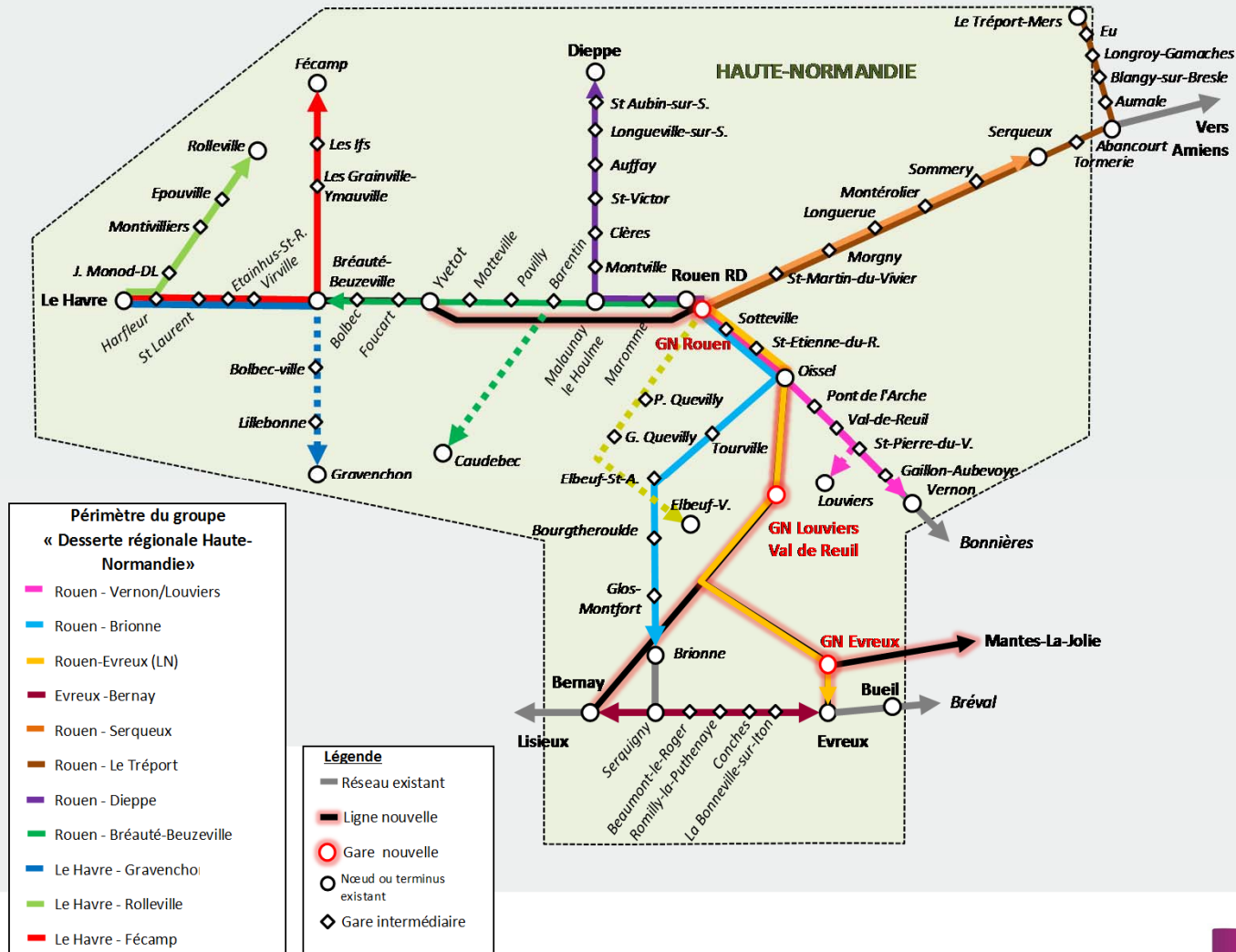
Thème 5

**« Desserte Intersecteur et
sujets transversaux »**

*Desserte au-delà des 3 régions
(Picardie, Pays de Loire...);
Intersecteurs; Besoins Fret; Tous
sujets transversaux
(maintenance..)*

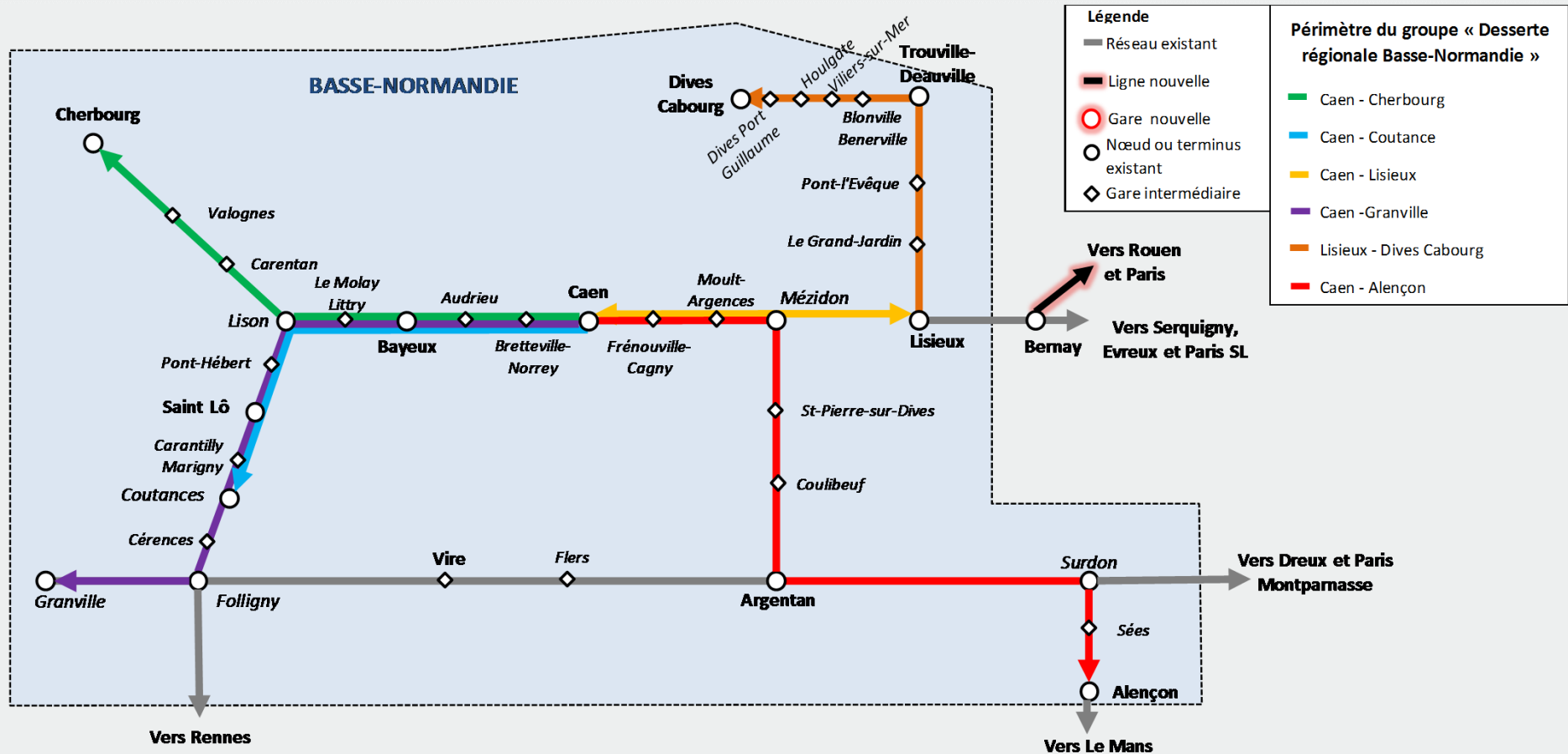
D – Présentation de la démarche des ateliers Fonctionnalités

Thème 1 « Desserte régionale Haute Normandie » - Quel maillage des territoires ?



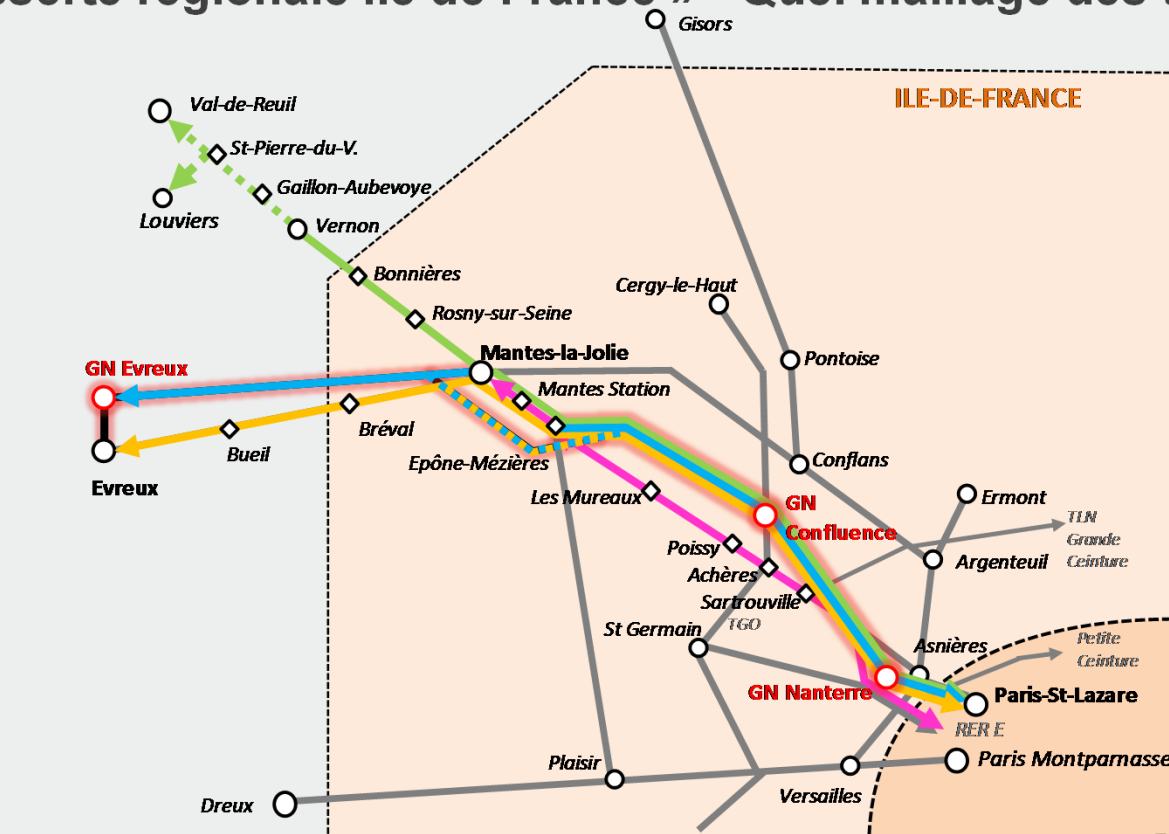
D – Présentation de la démarche des ateliers Fonctionnalités

Thème 2 « Desserte régionale Basse Normandie » - Quel maillage des territoires ?



D – Présentation de la démarche des ateliers Fonctionnalités

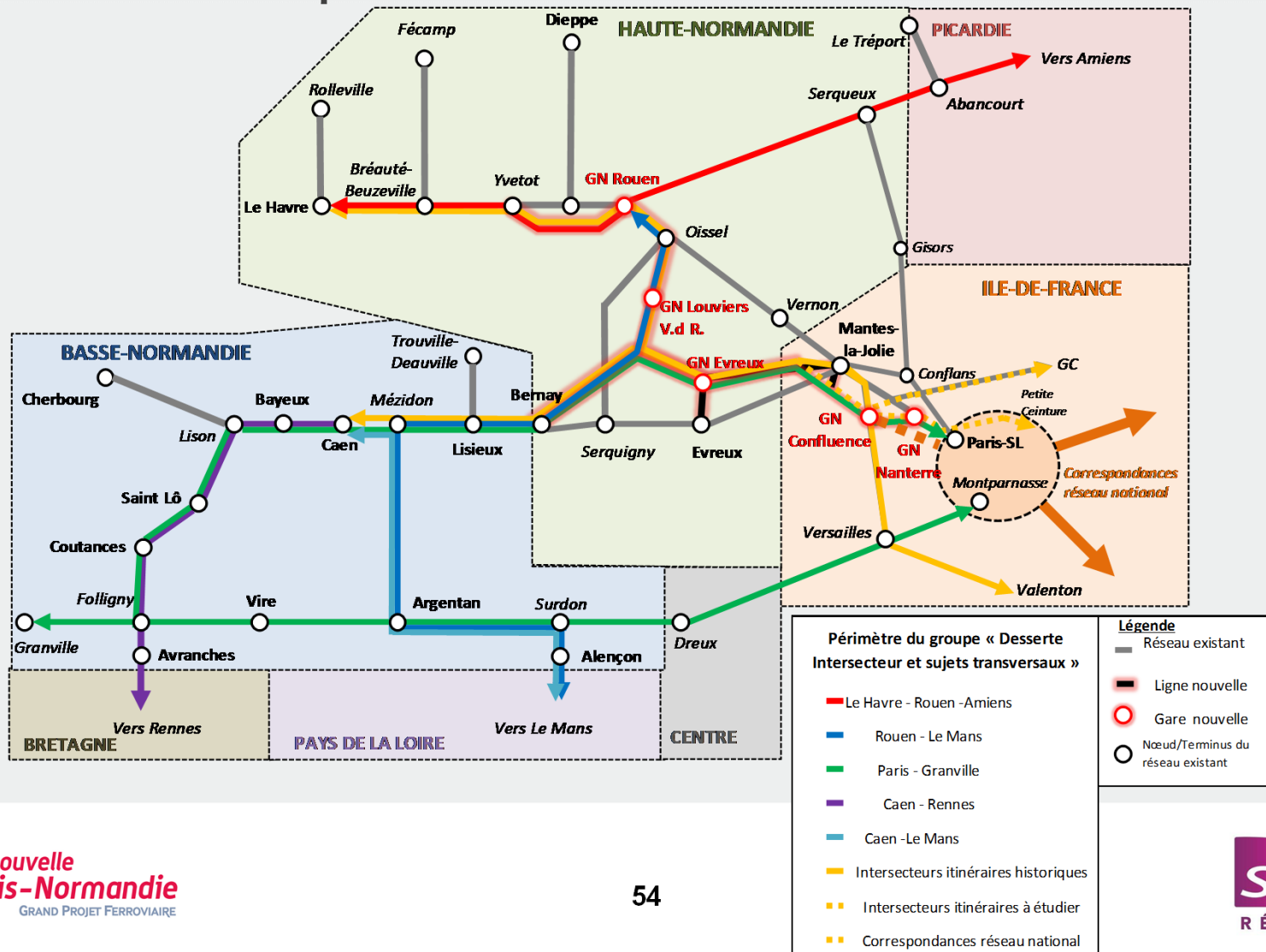
Thème 3 « Desserte régionale Ile de France » - Quel maillage des territoires ?



Périmètre du groupe « Desserte régionale Ile-de-France »	
	Paris - Vernon (LN puis existante)
	Paris - Evreux (LN)
	Paris - Evreux (LN puis existante)
	Paris - Mantes (RER E)
Légende	
	Réseau existant
	Ligne nouvelle
	Gare nouvelle
	Nœud ou terminus existant
	Gare intermédiaire

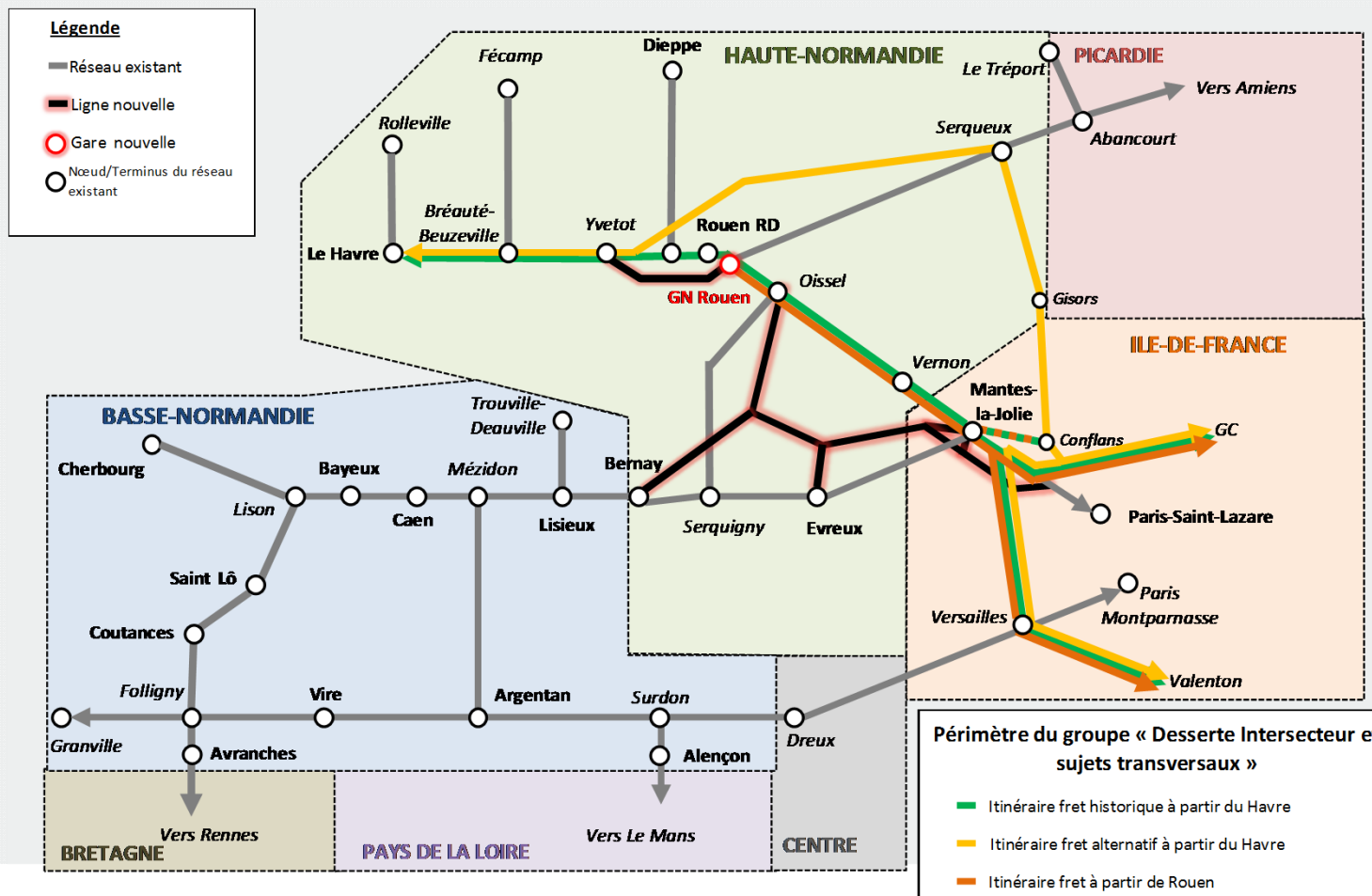
D – Présentation de la démarche des ateliers Fonctionnalités

Thème 5 « Desserte intersecteur et sujet transversaux » - Quel lien avec les autres régions? Quels besoins pour le fret?



D – Présentation de la démarche des ateliers Fonctionnalités

Thème 5 « Desserte intersecteur et sujet transversaux » - Quel lien avec les autres régions? Quels besoins pour le fret?



D – Présentation de la démarche des ateliers

Fonctionnalités



Travail en groupe (16h30 – 17h30)

1. Périmètre thématique
2. Exemple de questionnement